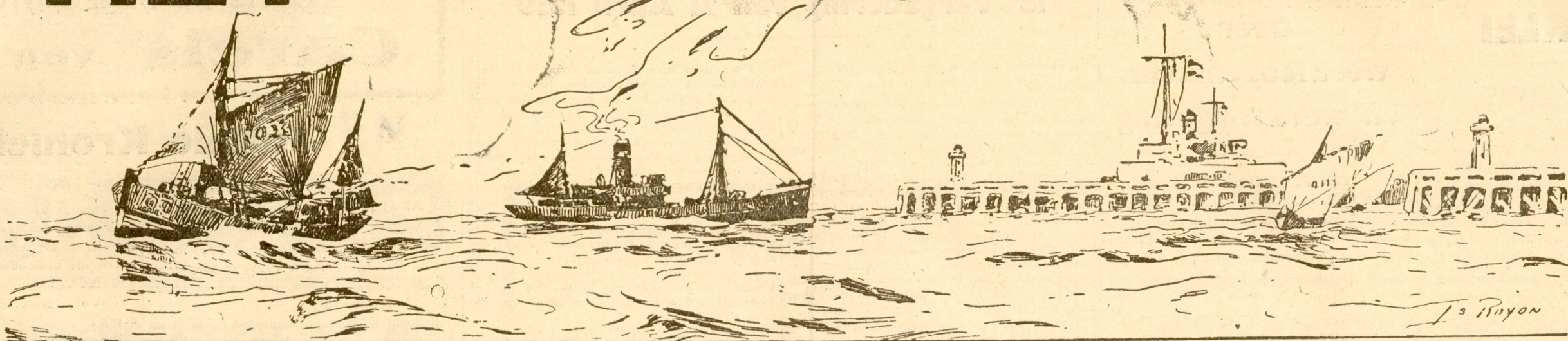


LICHTEN

MEI	
uit	aan
1 M 4.18	1.01
2 D 4.16	19.03
3 W 4.14	19.04
4 D 4.13	19.06
5 V 4.11	19.08
6 Z 4.09	19.09
7 Z 4.08	19.11
8 M 4.06	19.12
9 D 4.04	19.14
10 W 4.02	19.15
11 D 4.01	19.17
12 V 3.59	19.18
13 Z 3.58	19.20
14 Z 3.56	19.21
15 M 3.55	19.23
16 D 3.53	19.24
17 W 3.52	19.26
18 D 3.50	19.27
19 V 3.49	19.29
20 Z 3.48	19.30
21 Z 3.46	19.31
22 M 3.45	19.33
23 D 3.44	19.34
24 W 3.43	19.35
25 D 3.42	19.36
26 V 3.41	19.38
27 Z 3.40	19.39
28 Z 3.39	19.41
29 M 3.38	19.42
30 D 3.37	19.43
31 W 3.36	19.44

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLOED



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

MEI	
1 M 11.29	22.47
2 D 11.14	23.32
3 W —	12.01
4 D 0.14	12.36
5 V 0.53	13.13
6 Z 1.34	13.51
7 Z 2.15	14.19
8 M 2.55	15.07
9 D 3.37	15.49
10 W 4.24	16.37
11 D 5.17	17.35
12 V 6.22	18.46
13 Z 7.33	19.58
14 Z 8.41	21.02
15 M 9.38	21.52
16 D 10.23	22.36
17 W 11.02	23.16
18 D 11.39	22.54
19 V —	12.15
20 Z 0.33	12.57
21 Z 1.11	13.31
22 M 1.55	14.15
23 D 2.44	15.01
24 W 3.35	15.52
25 D 4.31	16.50
26 V 5.35	18.00
27 Z 6.45	19.11
28 Z 7.57	20.23
29 M 9.05	21.27
30 D 10.06	22.23
31 W 10.55	23.12

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.  
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98  
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

### Wetenschap en Praktijk

Wij melden in de buitenlandse kroniek van ons vorig nummer dat de verschillende inrichtingen die zich in Duitsland met visserijonderzoek bezig houden, thans in een enkele groote studiestelling zijn verenigd. De Duitse Fischwirtschaft maakt groot gewag van deze samenstelling, waarvan men in Duitsland de beste bevolgen verwacht voor de wetenschappelijke voorlichting van al wat visscherij betreft.

Wij geven hieronder eenige beschouwingen weder, die een helder licht werpen op de onbevredigende toestanden die de Duitse overheid ertoe gebracht hebben ook hier krachtig in te grijpen.

Het was opgevallen hoe de geleerden, die zich links en rechts aan visserijonderzoek leverden, zich als 't ware totaal afzonderden en specialiseerden, zoodat, zonder in onderlinge verhouding te blijven, de afzonderlijke studiecentra naast elkaar arbeiden zonder kennis te hebben van de werkmethode, noch van het doel van de andere vorschers.

Om dit in de toekomst te verhinderen, werd bij beschikking van 17 Augustus 1938 een Staatsdienst voor Visserijonderzoek ingericht.

Alle wetenschappelijke studies die onder toezicht van dezen Staatsdienst ondernomen worden, zullen voortaan in nauw verband gesteld worden met de praktijk.

Tevens worden raadgevende commissies samengesteld in dewelke de leiders der betrokken bedrijven en de vertegenwoordigers der vakverenigingen zitting hebben, opdat de mannen der praktijk een voortdurend kijk zouden hebben op het werk van den officieel onderzoeksdienst en aanwakkerend zouden kunnen optreden.

Deze Dienst heeft trouwens voor opdracht zich ter beschikking te houden van 's Rijks Voedingsdienst en door leergangen de jongere elementen der visscherij in hun vak te helpen opleiden.

Op deze wijze ziet men de mogelijkheid in om aan de jongere geslachten de reeds bekomen uitslagen van het wetenschappelijk visserijonderzoek mede te deelen, en aldus de gedachte te doen ingang vinden dat de eerste plicht van dit wetenschappelijk onderzoek hierin moet bestaan de praktijk behulpzaam te zijn.

#### ONZE ZEEBIOLOGEN EN HUN WERKING

Dergelijke opvatting van de roeping der wetenschappelijke navorschingen — wij schreven het reeds vroeger — was deze van onzen diepbetreunden Koning Albert die ze duidelijk uitsprak, toen hij den stoot gaf tot het oprichten van het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek.

Een paar jaar terug verdedigde de doorluchtige Heer Rector der Hoogeschool van Leuven dezelfde gedachte in zijne academische toespraak bij de opening der kursussen. Zoo deze hooggeplaatste personen het noodig achtten deze opvatting met klank in 't openbaar te verdedigen, mag daaruit niet worden afgeleid dat de heerscheende toestanden verre van dit ideaal verwijderd zijn.

En wij moeten niet buiten den kring onzer visserijjaangelegenheden treden om te be merken dat het ook feitelijk zoo is.

Het door den Heer De Zuttere zoo krug opgemak: jaarverslag over de Zeevisscherij voor 1931, geeft ons daarover trefende bijzonderheden.

Op eene vergadering welke op 16 December 1931 te Brussel onder voorzitterschap van Minister Van Isacker plaats had, verklaarde deze immers dat zijn Departement slechts

dan belang kon stellen in zeebiologische studien zoo zij praktisch nut kunnen opleveren voor de zeevisscherij. Hij deed een boep op de geleerden die deel uitmaken van de Commissie voor Zeevissch- en Mosselsteelt, om een werkprogramma op te maken dat aan de vereischten zou voldoen.

Onze medestichter Heer De Zuttere deed te dezer gelegenheid opmerken, dat op dit gebied in België onsamenhangend wordt te werk gegaan : bij de vrije visschersschool van Oostende, zegde hij, bestaat een Laboratorium, het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende bezit er ook een en te Blankenberge bestaat er een derde.

Hij had er kunnen bijvoegen dat ons klein landke het geluk heeft van minstens drie geleerden te bezitten die zich in visserijonderzoek gespecialiseerd hebben, namelijk Prof. G. Gilson van de Hoogeschool van Leuven die zich sedert meer dan veertig jaar aan de studie der zeedieren wijdt en niettegenstaande zijn 75 jaar, nog steeds het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende bestuurt ;

(Zie vervolg blz. 3).



#### Voor de Car-Ferry

Er wordt thans een station gebouwd op de oever van de havengeul, aan den ingang van de sluis der handelsdokken.

De schandelijk hooge afsluiting rond de afgebroken vischmijn werd verwijderd en slechts bij de havengeul staat thans een heel laag omheining welke de bouwwerken van het station moet beschutten.

Er is daar nu een heel groot plein dat later zal moeten versierd worden met bepantelingen.

Een betwisting is ontstaan tusschen het Stadsbestuur en het Beheer van Bruggen en Wegen nopens den te volgen weg voor de auto's.

Gevreesd wordt dat hierdoor de oude handelskaai dichtbij de werkhuizen van het Zeewezen nog niet zal kunnen afgeschaft worden, wat zeer schadelijk zou zijn voor de vele koffiehuizen en hotels van de Visscherskaai.

We hopen dat het geschil nog tijdig zal kunnen bijgelegd worden, want het is toch duidelijk dat een misslag zou begaan worden, indien de baan zooda door Bruggen en Wegen gevuld wordt, een rechten hoek moest vormen met de Visscherskaai, zoodat daar ongelukken en opstoppen van het verkeer onvermijdelijk zouden zijn.

De halsstarrigheid van de ingenieurs te Brugge zou een betere zaak verdienen en wij hopen dan ook dat zij er op zullen terugkomen.

Het station van de Car ferry zal in moderne stijl opgevat zijn, voorzien van een toren met uurwerk, zooda de nieuwe badstallingen.

Hier echter zal het beton slechts door en laag wit cement bedekt worden.

Men is thans reeds bezig met de oprichting van het ijzeren geraamte waarin de beton moet gegoten worden.

Er is ook sprake van de oprichting op dit plein, van het paviljoen van de Stad Oostende, nadat het op de tentoonstelling te Luik zal hebben gestaan.

Wij meenen dat het een heel goede gedachte kan zijn, omdat in dit paviljoen door dioramas en schilderijen aantrekkelijkheden van de stad vertoond worden en de automobilisten zouden dus de gelegenheid hebben om, terwijl zij wachten op de ontschepping van hun auto, eens vluchtig kennis te maken met onze stad, wat hen er toe brengen zou, ze in werkelijkheid te bezoeken.

### De Veerdienst hersteld

Heropening heden Maandag 15 Mei 1939

Dank aan ons Schepencollege en in 't bijzonder aan Volksvertewoordiger Pourquaet.

### HET VISSCHERIJBLOED heeft na maandenlange strijd, gelijk gekregen

Al onze lezers kennen onzen maandenlangen strijd voor het herstel van den zoo noodzakelijken veerdienst. Ellenlange artikels, verzoekschriften en voetstappen werden door ons bij de Hoogere Overheid aangewend om zulks te bekomen.

«De Zeewacht», uit vrees de tram-maatschappij te misnoegen voor redenen welke elken kent plepte er nooit over en hielp alzo mee om duizenden menschen elken dag dure trams te doen betalen.

Verscheidene uitstekende gedachten werden door ons aan de Hoogere Overheid vooruitgezet, omdat wij, beter dan wie ook, al de voor- en nadeelen van om het even welk stelsel kenden.

De twee voornaamste oplossingen welke we toen vooruitzetten waren:

- 1) de dienst te laten verzekeren door de vedetten van de marine;
- 2) de uitbating van den veerdienst door de stad zelf.

Het beheer van het Zeewezen wees, zonder meer, de eerste oplossing van de hand. Er bleef dan nog slechts de tweede mogelijkheid te onderzoeken.

Thans vernemen we, dat dit belangrijk vraagstuk van verkeer aan den vooravond is, of liever was, een uitstekende oplossing te krijgen.

Door het schepenenkollege en in het bijzonder door schepen Pourquaet, werden de onderhandelingen voortgezet met «Bruggen en Wegen» en een laatste onderhoud had verleden week Donderdag plaats, vooraleer zou worden overgegaan tot het aanduiden van den vergunninghouder die den dienst zou uitbaten.

De grondvesten waren reeds vastgelegd. De zomerdienst, tusschen de twee staketsels, zou verzekerd worden door een stoomschip met een overzetvermogen van 150 personen per overvaart; de dag- en nachtdienst tusschen de oude en de nieuwe vischmijn door een motorboot, kunnende inschepen 25 personen. De prijs per tocht was vastgesteld op 0,75 fr.; weekabonnementen (28 overvaarten) en nachtabonnementen (14 overvaarten) zouden te verkrijgen zijn tegen 4 fr. per abonnement.

Het zou de stad mogelijk geweest zijn aldus den dienst te verzekeren, daar zij eenzijdig rekende op de opbrengst van de seizoenuitbating tusschen de twee staketsels en anderzijds aanspraak kon maken op een staatsbehoel van 25.000 frank voor de uitbating van het verkeer met de vischmijn.

#### ONWIL

Maar zooda we reeds zoo dikwijls te betreuren hadden en de woorden van een kondukteur van Bruggen en Wegen indachtig, dat er nooit meer een veerdienst zou tot stand komen, werden ook hier weer stokken in de wielen gestoken.

Op het beslissend onderhoud dat plaats had, werd meegedeeld dat de Staat zelf de veerdienst tusschen de twee staketsels zou uitbaten, omdat dit een melkoe is voor den Staat.

Alles viel dus in duigen, want men kon zich moeilijk inbeelden, dat de stad in den winter zou uitbaten met verlies en in den Zomer de Staat met de winst zou moeten zien wegloopen.

En hier herhalen we wat we vroeger meldde: «De Staat of liever Bruggen en Wegen bekommert zich niet om den kleinen man, om den kleinen bediende, die hard moeten werken om er te komen».

Nu moest men zich tevreden stellen met dure en onregelmatige trams.

#### WAT EEN VOLKSVERTEGENWOORDIGER VERMAG

We brengen hier een openlijke hulde aan volksvertegenwoordiger Pourquaet, die hier zonder verpozen en schier welkijks gedurende maanden voetstappen aanwende opdat er toch aan al de kleinen voldoening zou geschonken worden.

Thans is hij er in gelukt en we kunnen er hem slechts geluk voor wenschen, omdat hij de enige is geweest, die terstond na onze klachten zich met de zaak daadwerkelijk heeft beziggehouden.

#### HOE DE OVERVAARTEN ZULLEN GESCHIEDEN

De dag- en nachtdiensten, tusschen de Oude- en Nieuwe Vischmijn en de Zomerdienst tusschen West- en Oosterstaketsels over de havengeul, zullen op volgende wijze en aan onderstaande prijzen ten dienste staan van het publiek.

De dag- en nachtdiensten tusschen Oude- en Nieuwe Vischmijn worden door twee motorboten verzekerd. De Zomerdienst door een stoomvaartuig.

De dagdienst begint 's morgens om 6 uur tot 's avonds 21 uur.

Tijdens de drukke uren 's morgens, 's middags en 's avonds, bij den aanvang, schaftijd en einde van 't werk in de vischmijn, zullen twee motorboten samen den dienst verzekeren.

De vervoertarieven zijn :

Tijdens den dag van 6 tot 21 uur, tusschen de twee vischmijnen en Zomerdienst over de havengeul:

Per persoon en per overvaart: 0,75 fr. Per persoon en per overvaart met rijwiel, kinderwagen, niet gedragen hond: 1,00 fr.

Collis van min dan 20 tot 50 kgr.: 0,50 fr.

Weekabonnementen recht gevend op 4 overvaarten per dag: 4,00 fr.

Tijdens den nacht van 21 tot 6 uur, tusschen de Oude- en Nieuwe Vischmijn:

Per persoon en per overvaart: 1,50 fr. Per persoon en per overvaart met rijwiel, kinderwagen, niet gedragen hond, enz.: 2,00 fr.

Collis van min dan 20 tot 50 kgr.: 1,00 fr.

Weekabonnementen recht gevend op 2 overvaarten per nacht: 5,00 fr.

De diensten naar de Vischmijn worden gedurende gansch het jaar verzekerd. De Zomerdienst, tusschen West- en Ooststaketsel van 1 Juni tot einde September.

De op die wijze ingerichte veerdiensten worden ten titel van proef voor een jaar gedaan en kunnen dan in overeenstemming tusschen de stad en de vergunninghouder telkens met een jaar worden verlengd.

Aldus eindigt een pennestrijd door ons zoovele maanden tegen of met de goesting van zekere personen geleverd in het voordeel van de honderden en honderden die dagelijks van deze diensten zoo een nuttig gebruik maakten.

We hopen dat de dienst volle bevrediging zal geven en kunnen slechts ons Schepencollege en in 't bijzonder volksvertegenwoordiger Pourquaet voor hun streven, namens alle belanghebbenden uit de visscherswereld bedanken.

Aan ons van dit recht thans een dankbaar gebruik te maken.

P. Vandenberghe.

«HET VISSCHERIJBLOED» IS TE VERKRIJGEN IN ALLE BOEKWINKELS

### De Reeders en de Vischprijzen

De Heer Vander Rol, algemeen secretaris van den Reedersbond, over den toestand

Zooda onze lezers weten is de visch de eerste week na de Vastenperiode zoo goedkoop ter vischhalle van Oostende verkocht, dat het in alle opzichten en voor de reeders én voor de vischhandelaars een verlies van belang beteekende. Dergelijke toestand kon niet blijven voortduren en gezien er van het Ministerie van Verkeerswezen tot op heden weinig of niet praktisch werd opgetreden, moesten de reeders zelf trachten aan dien toestand te verhelpen.

En dat is zoo gemakkelijk niet als

men op het eerste zicht wel had kunnen indenken.

Nu de zaak eindelijk een praktische oplossing heeft gekregen althans voor wat de prijzen hieromtrent betreft en anderzijds tusschen reeders en handelaars ter plaatse een vergelijk werd getroffen, zoo achten we het niet van belang ontbloeit de meening te kennen van den heer Vander Rol, bestuurder der Oostendse Reederij en sedert de stichting van het verbond der reeders, algemeene secretaris van dit verbond.

(Zie vervolg blz. 3).

**HUIS DEBRA**  
Specialiteit van  
**GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN**  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

**TEXACO**  
Smeerolie  
Benzine - Gasolie  
om Uw onkosten te verminderen.  
DEPOT OOSTENDE :  
— TELEFOON 71462 —

### Mistoestanden en Grieven

Wij lezen in het jongste nummer van «Nieuw Vlaanderen», het orgaan van K.V.O.H.V. :

«Een Vlaamsch Minister verklaarde eens, toen hij maar pas minister was, bij gelegenheid van een te waterlating: «Wat mij het meest heeft getroffen bij het in bezit nemen van mijn departement, is dat men 24 dagen noodig heeft om iets te verwezenlijken dat men zeer gemakkelijk in 24 uur kan doen».

De Directeur-Generaal die er bij stond, keek maar zuinig, maar de sluwe vos wist wel dat «woorden geen oorden zijn» en er lichtte iets in zijn oogen dat veel te denken gaf.

De Minister zou, met een haai en een draai, heel den lammen boel van de verfransching en de onkunde veranderen, die in zijn dienst heerschte. Maar sindsdien gingen geen 24 uren voorbij, maar ettelijke maanden.

Op een plechtige vergadering, in den loop van Januari, verklaarde hij, dat, als hij nog minister bleef tot het einde der maand, de herinrichting voor den Dienst voor Zeevisscherij een voldongen feit zou zijn.

De Burgos-zaak werd geregeld en de minister bleef. We zijn aanvang Mei en geen komma werd er sedertdien verzet. Aan het hoofd van den Dienst voor Zeevisscherij staat een Brusselsch advocaat, die begint wat Vlomsch te brabbelen. In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart staat diezelfde meneer als Rijkscommissaris, waar hij moet reguleren tegen Vlaamsche visschers. Hij vraagt eenvoudig een straf en voor het overige zwijgt hij in alle talen. Als Voorzitter van de Jury voor stuurlieden fungeert een commandant op rust van het Visscherijwachtschip, een Waal die minder kan brabbelen dan de Rijkscommissaris. Hij is ook lid van den Onderzoeksraad.

Sedert 5 jaar is men bezig met het opmaken van een statuut voor de Visscherijsscholen. Er werd in October be-

loofd dat men dat nu zou afhandelen in het Kabinet van een Minister, waarschijnlijk wederom in 24 uur; maar sedert October zijn er ettelijke 24 uur voorbijgegaan en nog steeds blijft het ontwerp in de ministeriele kartons, ondanks het aandringen in de plaatselijke vakpers.

Aan het hoofd van de scheepsbouwdienst van de Kust staan 2 volbloed Walen als directeur en adjunct-directeur, mannen die gedurig in betrekking moeten komen met onze Vlaamsche visschers.

Als er in Wallonië een mijnramp of een ontploffing van de wapenfabriek van Herstal plaats heeft, gaat een vertegenwoordiger van het Hof en de minister in persoon de lijen groeten. In Januari jl. verging een schip, de «Van der Goets», met man en muis. Er was een bemanning van 8 man aan boord. Er had te Oostende een plechtige lijkdienst plaats. Gouverneur Baelis, Colonel De Drogue en al de burgerlijke overheden waren aanwezig. Er was geen vertegenwoordiger van het Hof en de Vlaamsche minister liet zich vervangen door zijn Directeur-Generaal.

Het blijft steeds waar: de zee ligt ver van Brussel en Vlaanderen ligt in Wallonië niet, en of de ministers Walen, Brusselsaars of Vlamingen zijn, steeds blijft voor hen de zeevisscherij de ascheepoetster of, zooda minister Seghers in 1913 op een visscherijcongres zegde: «Le Pêcheur, cet éternel inconnu».

Slechts één Vlaamsch minister, omdat hij een jongen van de kust was, liet zich aan de visschers gelegen en die werd nooit minister van Zeewezen. Gelukkig werd hij Gouverneur van West-Vlaanderen en deed hij meer voor de Zeevisscherij dan 10 ministers van Zeewezen.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

**Esso**  
GASOLIE  
Standard  
American Petroleum Company

**Paul Cossey**  
FABRIKANT - JUWELIER  
LID DER DIAMANTBEURS  
Voordeeligste huis der streek  
Volledige keus moderne horloges  
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

**BP**  
PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.



# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

## ALLERLEI

ARTHUR VAN THILLO  
VERLAAT DEN K.N.S.

Naar wij vernemen zal de h. Arthur Van Thillo, een van de beste krachten van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen, die door zijn glanzrijke prestaties in de vertooningen ingericht door de Vrienden van het Nederlandsche Tooneel, ook in onze stad een groote populariteit onder de tooneel liefhebbers verworven had, het volgende jaar geen deel meer uitmaken van het Antwerpse gezelschap. Hij werd inderdaad benoemd tot leider van het radio-tooneel van het N.I.R. — O.

DE BEDRIJFGEHEID VAN DE  
LUCHTHAVENS

Tijdens de maand Maart vertrokken op de luchthavens van Brussel, Antwerpen, Oostende en Het Zoute 166 sport en 394 verkeersvliegtuigen. Er hadden 897 lokale vluchten plaats.

Te Brussel vertrokken er 510 passagiers en men telde er 786 aankomsten. 2376 passagiers vlogen door. Voor de post waren de cijfers: vertrek, 16.443 kgr.; aankomst, 23.492 kgr.; doorvoer, 16.913 kgr. Het goederenverkeer bedroeg 64.770 kgr. (vertrek), 40.307 kgr. (aankomst) en 60.010 kgr. (doorvoer).

De Belgische luchtvaartmaatschappij heeft tijdens de maand 698 uren 55 gevlogen, hetzij 143.889 km.

VERGELIJKEND EXAMEN, MET HET NEDERLANDSCH ALS VOERTAAL, BEKENDGEMAAKT DOOR HET « BELGISCH STAATSBAD » VAN 5 FEBRUARI 1939, VOOR TOELATING TOT DEN PROEFDIJN VAN TIEN HULPMACHINISTEN BIJ HET BESTUUR VAN ZEEWEEZEN

Rangschikking van de kandidaten die de vereischte minima hebben behaald:

1. Focke H.-L., Oostende; 2. Vendels A.A., Oostende; 3. Lingier L.-P.-R., Oostende; 4. Vileyn J.-L., Leke; 5. Ballière F.-R., Zandvoorde; 6. Denecker J.-P., Oostende; 7. Wittezaele R.-J., Zaren; 8. Mommerency W., Oudenburg.

MIDDEN JURY VAN  
REKENPLICHTIGHEID VAN BELGIE

De sekte van Oostende en kust der « Société Académique de Comptabilité de Belgique », Société Royale » richt op Zondag, 4 Juni aanstaande, een zitting der Midden-Jury van rekenplichtigheid van België in.

De personen die wenschen deel te nemen aan deze examens voor het toekennen van volgende diploma's:

a) boekhouder; b) rekenplichtige, kunnen zich doen inschrijven per brief tot 28 Mei, mits storting van 50 frank voor a) en 75 frank voor b) op postcheck n° 295.611 van den heer Arthur Defer, Sint Petersburgstraat, 2, Oostende, waar het programma verkrijgbaar is tegen 2 frank. Voor alle andere inlichtingen wende men zich schriftelijk tot den afgevaardigde van J. C. aan bovengemeld adres.

NATIONALE JURY VAN STENOGRAPHIE

De sekte van Oostende en kust der « Société Académique de Comptabilité de Belgique », K. V., richt op Zondag 18 Juni eerstkomende, en dit voor de eerste maal te Oostende, Yperstraat, 3a, een zitting der Nationale Jury van stenografie in.

De personen die wenschen deel te nemen aan deze examens voor het toekennen der getuigschrijven of diploma's van stenografie, dactylografie of typiste, handelssekreteraris, kunnen zich laten inschrijven per brief tot 11 Juni, mits storting van 15 frank (stenografie, dactylografie), 30 frank (handelssekreteraris-stenografie), op postcheck n° 295.611 van den heer A. Defer, Sint Petersburgstraat, 2, Oostende.

Voor meerdere inlichtingen wende men zich schriftelijk tot den heer A. Defer.

DE MOOIE UITSTAPPEN  
PER RADIOTREIN

Op Zondag 21 Mei 1939  
naar de

Internationale Tentoonstelling van Luik

Uurregeling:

Heenreis:

Oostende (Kaai) V. 7. 7.

Brugge V. 7. 27.

Gent (St. Pieters) V. 8. 1.

Wetteren V. 8. 16.

Luik (Guillemins) A. 10. 40.

Terugreis:

Bressou V. 20. 0.

Wetteren A. 22. 51.

Gent (St. Pieters) A. 23. 10.

Brugge A. 23. 43.

Oostende (Kaai) A. 0. 3.

Te Luik: Bezoek aan de stad.

Op de St. Lambertplaats word de gelegenheid aangeboden per tram naar de Tentoonstelling te rijden.

's amiddags: Bezoek aan de Tentoonstelling.

Prijs: Oostende (Kaai) 48 fr., Brugge 45 fr., Gent (St. Pieters) en Wetteren 41 fr.

De biljetten dienen voor voortaan afgehaald in de stations van vertrek.

Het aantal plaatsen is strikt beperkt.

Abonnementskaarten zijn niet geldig.

Koude spijzen tegen matige prijzen.

**Camille Willems**

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

**SPROTTEN & HARINGHANDEL**

## Over werkloozenstein en werkweigering

EEN TYPISCH STAALTJE  
VAN DE HEDENDAAGSCHE GEEST

Men meldt ons uit Brussel hiernavolgend beleefd feit, welke aantoon waar het hedendaags met den werkloozenstein heengaat.

Een typisch voorbeeld van de schaamteloze willekeur waarmee de z.g. werklozen het hun aangeboden werk kunnen weigeren zonder daarom van den werkloozenstein te worden uitgesloten, wordt ons geleverd door de poging die de Brusselsche Plaatsingsdienst van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg gedaan heeft om

de plaatsingsdienst in kwestie, probeerde deze grondwerkers aan te werven onder de ongewilde werklozen te Liedekerke, dat een centrum is van maneuvres voor bouw- en openbare werken en waar bovendien het aantal werklozen jaar in jaar uit gemiddeld 70 procent der bevolking bereikt. De werklozensteun bedraagt te Liedekerke 69 fr. per week voor ongewilden beneden de 25 jaar en 81 fr. voor die boven de 25 jaar. Rekening houdend met het feit dat de kosten van voeding en verblijf te Eupen 15 of 20 fr. per dag bedragen, naargelang men deze neemt in de plaatselijke kantien of bij den inwoner, zouden de belanghebbenden dus nog zuiver 120,60 of 85,60 fr. per week overgehouden hebben...

Wij laten den lezer raden hoeveel Liedekerke ongewilde werklozen aangenaam hebben naar Eupen te gaan werken? ... Geen een! ... Alle ondervraagde werklozen zonder onderscheid hebben den vertegenwoordiger van den Brusselschen Plaatsingsdienst wandelen gezonden met het antwoord, dat zij voor een uurloon van 4,70 fr. niet naar minder wilden; het moest 6 fr. zijn, niettegenstaande er in het Brusselsche zelf voor dergelijke maneuvres maar 4,50 tot 5 fr. per uur wordt betaald.

Maar... zoo lang er geen dwang bij is, gaan deze jonge « ledigangers » — het woord is hier toch zeker niet misplaatst! — liever doppen tegen 69 of 81 fr. per week dan te gaan werken tegen 225 fr. per week. Zijn dergelijke uitwassen van den werklozensteun niet wraakroepend en hemeltergend?

Na wekenlange bemoeiingen heeft de Brusselsche Plaatsingsdienst hoop en al 45 grondwerkers kunnen vinden voor deze afdamingswerken, maar van die 45 waren er dan nog 32 sukkelars van niet-verzeerden zonder werklozensteun, en waarvan de meeste kost en inwoon genoten bij den Openbaren Onderstand der stad Brussel!

Al er ergens werk is, weigeren de aangesproken werklozen eenparig en onder allerlei voorwendsels het hun aangeboden werk te aanvaarden. Logischerwijze zou men dan deze werkweigerars van den werklozensteun moeten uitsluiten, maar men durft het niet te doen omdat de syndicaten, gele zoowel als roode... (of blauwe, als er zijn), dan dadelijk moord en brand schreeuwen; de meest ongerijmde uitvluchten om werk te weigeren, weten zij altijd goed te praten!

En intusschen mag het land zich blijven doodblussen... en hoe langer hoe meer ledigangers te kweken... Wij wdden dat, als men van hoogerhand wat strengere maatregelen uitvaardigde tegen de werklozen die het hun aangeboden werk weigeren, men jaarlijks op den werklozensteun minstens 100 miljoen frank zou kunnen uitsparen!

## Boekhouding

van alle graden HANDELSKUNDE  
19e Jaar — 2000 leerlingen

VOORDEELIGE KURSUS  
per briefwisseling of mondelings  
in Fransche taal gegeven

**BILANBERT**

DIPLOMA'S — PLAATSING

Met vermelding van: Ouderdom, Studien en Doel, vraagst gratis de Kataloog 1246.

136-138, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel  
T. 26.24.84

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactor — Haringrokerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

ZEEVISCH-  
Groothandel

gootst in 1839

OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

# Beroepsraad voor Zeevisscherij

18<sup>e</sup> Vergadering van 21 April 1939

(Verleden week wegens plaatsgebrek verschoven).

De vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij neemt aanvang om 14.30 u. onder het voorzitterschap van h. Christiaens, Hoofdingenieur voor de Arbeidsbescherming, Districthoofd voor West-Vlaanderen.

Aanwezig: H. Hermus P., secretaris, arbeidscontroleur; H. Blomme, adjunct-secretaris, opsteller bij den Visscherijdienst te Oostende; HH. Bauwens, Brunet, Beaprez, Willems, Lambrecht en Pottier, werkende leden, vertegenwoordigers der werkmeneers.

Verontschuldigd: H. Voorzitter, directeur-generaal De Vos, belet door dienstangelegenheden; HH. Major, Grunewald en Franco, vertegenwoordigers der werkmeneers.

Het verslag van 3 Maart en 7 April wordt eenparig goedgekeurd.

## DAGORDE

1) Goedkeuring van het ontwerp K. B. betaald verlof.

2) Loonregeling der visschlossers. a) Regelen van het visschlossen; b) het loon brengen van 55 of 70 fr. per dag; c) Betaling van 10 fr. per uur voor de overuren.

1) Goedkeuring van het ontwerp van Kon. besluit omtrent de jaarlijkse betaalde verlofdagen.

H. Voorzitter vraagt of er opmerkingen te maken zijn nopens het ontwerp van K. B. omtrent de jaarlijkse betaalde verlofdagen.

H. Bauwens. — Naar ik vernemen heb, zijn er nog bedrijven die niet verplicht zijn zich bij een verlofverlof aan te sluiten, noch zegels te plakken.

H. Voorzitter. — Bij Kon. besluit kan er voor bepaalde bedrijfstakken, afwijking van de regeling door middel van verlofzegels worden toegelaten. Nogtans moeten de particuliere voor deze bijzondere bedrijfstakken tot stand gebrachte kassen aan de arbeiders minstens evenveel voordelen verzekeren als voorzien voor deze die bij de hulpas zijn aangesloten. In ieder geval moeten alle behandelings door de eene of de andere kas gedaan worden. De wet is formeel.

H. De Keyzer. — In het ontwerp zien wij dat de visschers minstens acht dagen op voorhand hun verlof dienen aan te vragen. Wij zijn het volledig eens dat er verlof dient aangevraagd te worden, doch zijn van oordeel dat het verlof dient gegeven te worden wanneer de visschers dit aanvragen zonder acht dagen te moeten wachten, wanneer het nemen van verlof geen nadeel kan berokken aan de nijverheid. Zoo zullen wij voorstellen, dat de benaming willekeurige een vaartuig uit de vaart houdt zoals een reder willekeurige een reis of aanmonstering kan doen missen, met den belanghebbenden visser acht dagen te laten wachten vooraleer zijn verlof toe te staan.

Vraagt dat deze verklaring in het verslag zou vermeld worden.

De vergadering is het volledig eens met H. De Keyzer en neemt akte zijner verklaring. Verder is H. De Keyzer van oordeel, dat er in den schoot van den Beroepsraad een Bestendig Bureau zou dienen opgericht, dat ermee zou belast zijn al de kleine geschillen die er zich zouden kunnen voordoen in der minne op te lossen, steeds in het belang van de nijverheid, zet breedvoerig de werking uiteen van dergelijke burelen met de talrijke geschillen die er zijn opgelost zonder dat het Paritair Comité heeft moeten bijkomen. Het is enkel, wanneer er geen overeenkomst kan getroffen worden door het Bestendig Bureau, dat het geval wordt overgedragen aan den Beroepsraad voor de Zeevisscherij.

(Algemeene bijtreding).

H. Voorzitter. — Gezien de vergadering het volledig eens is met het voorstel van H. De Keyzer, zullen wij dus overgaan tot het voorstellen der leden die van dit Bestendig Bureau zullen deel maken.

Voor de groote Reederijen: HH. Bauwens en Vander Rol;

Voor de schippers-reeders: HH. Lambrecht en Vieren;

Voor de zeevisschverzers: HH. Willems en Beaprez;

Voor de werkmeneers: HH. De Keyzer en Stubbe;

Secretarissen: H. Hermus en H. Blomme. (Algemeene bijtreding).

2e punt der dagorde: Loonregeling der visschlossers.

a) Regelen van het visschlossen.

H. Voorzitter. — Wij staan hier voor 3 concrete voorstellen die in de laatste zitting reeds zijn besproken geweest. Geen beslissing werd genomen door afwezigheid van de meestbelanghebbende afgevaardigden.

De vergadering is van oordeel geweest dat in principie de visser geen visschlosser is, vraagt aan den h. Lambrecht zijn advies hierover te willen geven.

H. Lambrecht. — De Vereenigde Motorvisschers-Reeders, kunnen zich niet accoord verklaren met de bewering dat een visser geen visch meer lossen mag. Onze menschen vragen niets en begeeren dat aan den huidige toestand niets zou veranderd worden, daar de visschers er alle belang bij hebben dat de visch in de beste voorwaarden gelost worde. Geeft breedvoerig uitleg over de werking der visschers en visschlossers. Men vraagt van ons het onmogelijke; in ieder geval is de visser niet verplicht visch te lossen gezien hij zich kan laten vervangen mits het betalen van 50 fr. voor zijn plaatsvervanger.

H. Pierre. — Wanneer wij vragen, de visschers die soms van 15 à 20 dagen zee hebben, niet meer met het lossen van visch te belasten, dan is het om aan deze arbeiders de gelegenheid te geven een weinig van het familieleven te kunnen genieten. Het is niet menscheijk dat deze arbeiders, wanneer het schip binnen is, het recht niet hebben huiswaarts te keeren en moeten aan boord blijven tot dat de visch is gelost, ofwel moeten zij 50 fr. betalen voor hun plaatsvervanger. Wanneer het bij de groote reeders kan gedaan worden zonder de visschers voor het lossen te bezigen, waarom kan dit bij U niet gedaan worden?

H. Lambrecht. — Wanneer men ons nieuwe lasten oplegt met het aanstellen van vaste lossersploegen, zullen wij verplicht zijn het procent te verminderen wat ten nadele der arbeiders zal uitloopen.

H. De Keyzer. — Wij kunnen niet aannemen dat er hier gezegd wordt dat ons doel is de loonen der visschers te besnoeien. Wij stellen vast bij monde van H. Lambrecht, dat bij elke toepassing eener sociale wet, de lasten ervan gedragen worden maar ook hebben wij kunnen vaststellen dat er reeders zijn die er nog profijt uitgetrokken hebben. Voor wat Oostende betreft, de meeste reeders zijn in regel met de sociale wetten, wanneer er te Heist bijna geen enkel reder is die in regel is, zelfs niet met de wet op de arbeidsongevallen. Spreker stipst een specifiek geval aan van een visser die in ene vreemde haven naar een kliniek is overgebracht geweest ten gevolge van een arbeidsongeval dat hem aan boord was overkomen, en al de kosten heeft moeten betalen voor zijn verzorging, de kosten van verblijf, enz. Wij hebben kunnen vaststellen dat er visschers zijn die 70 fr. moeten betalen hebben om vrij te zijn van het lossen van visch. Deze toestanden zijn niet meer te dulden.

Een vinnige onderlinge bespreking grijpt plaats waaraan de h. Voorzitter een einde stelt wanneer men beweert dat hij zal verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien wanneer men het doordrijven zou van de visschers te verbieden van deel te nemen aan het lossen van visch. Geeft uitleg over zijne bevoegdheid ala Voorzitter en is van oordeel dat het voorstel uitgaande van de werkmeneers, enkel voor doel heeft, aan de visschers een weinig familieleven te verschaffen.

NOTA DER REDACTIE. — Het is onmogelijk dat een reeder voor een arbeidsongeval niet in regel is en het zal hier wel een ziekte, maar geen ongeval gelden.

H. Lambrecht geeft ter lezing aan den h. Voorzitter, een schrijven uitgaande van de Vereenigde Motorvisschers-reeders over het punt a).

Mijnheeren.

« Bij inzage van het verslag der laatste gehouden vergadering op 3 Maart 1939, zien wij eenige nota's die met meer juistheid hadden moeten gezegd worden.

» Zoo ontvingen de visschlossers-supplementairs per dag 60 fr. en daarbij nog drinkgeld werken zij nu een of meerdere dagen per week dan blijft genoemde som per dag dezelfde.

» Nopens de visschlossers die in de plaats der bemanning de visch lossen, zetten wij hier de zaak uiteen.

» De bemanning onzer vaartuigen vaart aan percent en van ouds is het de gewoonte dat de percentdeelnemers hun visch lossen het daarin is begrepen; uit die reden controleren zij zelf de hoeveelheid, de kwaliteit, de prijs daar het op het totaal is dat hun loon wordt berekend.

» Sedert eenigen tijd nu zijn er eenige die niet meer begeren te lossen en is men verplicht iemand in hun plaats te nemen, deze ontvangt nu een vastgesteld loon die uitbetaald wordt door de Vereeniging. Het volgende barema wordt hierbij toegepast; dezen die in het ruim werken 65 fr. per vaartuig, dezen die boven werken 50 fr. insgelijks per vaartuig. Dus kan er geen sprake zijn dat deze visschlossers de plaats vervangen van de bemanning van twee vaartuigen om dit voor hetzelfde loon als voor een, gezien er per vaartuig betaald wordt.

» De Vereeniging heeft deze zaak op zich genomen niet om er bate uit te halen maar uit voordeel uitleg blijkt dat er geen winst kan aan zijn, de bijkomende kosten worden ternauwernood gedekt, maar tot gemak van werkgever en werkmeneer daar de Vereeniging het op zich neemt deze visschers ook te verzekeren tegen ongevallen en ook voor hen de sociale wetten toepast.

Namens de Vereenigde Motor-reeders, De Voorzitter. »

H. Voorzitter geeft lezing van een tweede schrijven betrek hebbende over het punt b).

Mijnheeren,

« Naar aanleiding van de laatst gehouden vergadering van den Beroepsraad voor Zeevisscherij, waar de loonen der visschlossers besproken werden, is er een artikel verschenen in de dagbladen die meer uitleg vraagt, daar men den indruk heeft dat het Bestuur der Vereenigde Motorrederers veel geld vraagt aan de reeders voor hun visch te lossen, maar er weinig uitgeeft, wat laat vermoeden dat er bij het einde van elk dienstjaar groote sommen overblijven. Daarom houdt het Bestuur eraan uitleg te verschaffen over de 1,10 fr. t. h. en wat er mede gedaan wordt.

» De Vereeniging heeft 30 visschlossers bestendig in dienst die samen per week gemiddeld 145 dagen werken aan 55 fr. per dag. Maakt de som van 7.975 fr. uitbetaalde loonen per week. Wanneer er veel werk is komen er supplementairs bij; het totaal is dan 9.000 fr. en meer.

» Zien wij nu de onkosten die het uitbetalen der loonen medebrengen en die van de inkomsten moeten betaald worden:

» De Verzekering tegen ongevallen; de sociale wetten: pensioen, gezinsvergoeding, betaald verlof; materiaal en herstelling van materiaal; bureelbehoedigheden en loon van den secretaris.

» Om dit alles nu te betalen heeft de Vereeniging maar één bron van inkomsten, namelijk de 1,10 fr. t. h. van het visschlossen. Wanneer men nu de uitgaven van de inkomsten trekt kan men vaststellen dat er weinig overschot is.

» Hier acht de Vereeniging het een plicht te verklaren dat er nooit één frank gegeven werd aan Bestuursleden noch aan andere personen. Alles wat deze doen ten bate der visscherij of der vereeniging is zonder vergoeding.

» Vanaf October tot half April is de totale opbrengst der vaarturen per week 7.800.000 fr. soms 1.000.000 fr. de Vereeniging heeft dan wel iets over rond Paschen maar dit overschot moet dienen om de slechte periode van Mei tot September door te komen, wanneer de visch goedkoop is en de vaartuigen spijts de hoeveelheid amper 4—500.000 fr. opbrengen, en toch ook moeten gelost worden. Rond dien tijd liggen er dan ook veel schepen op en toch blijven de visschlossers in dienst.

» De Vereeniging houdt geen rekening met groote of kleine vaartuigen, voor allen is het 1,10 fr. t. h. en de visschlossers ontvangen ook allen gelijk 55 fr. en het drinkgeld, lossen zij nu een groot of een kleine.

» Vier à vijf visschlossers heeft men noodig bij het lossen van een vaartuig van Spanje met groote visch en weinig soorten en die 50.000 tot 60.000 fr. maakt. Maar voor een kleiner vaartuig heeft men vijf à zes man noodig en men heeft ruim zoveel werk en tijd noodig vanwege de vele soorten en die dan nog per maat in de benen worden gedaan. Die vaartuigen van de Witte Bank of Kanaal maken dan 5.000 fr. tot 15.000 fr., som welke niet voldoende is aan 1,10 fr. t. h. tot het betalen van vijf of zes visschlossers.

» De Vereeniging telt tweemaal zoveel vaartuigen van de laatste genoemde categorie van een vaartuig. Zoo zien wij dat de groote vaartuigen betalen voor de kleine en de Vereeniging haar doel trouw blijft; verdediging der Visscherijbelangen in het algemeen.

Namens de Vereenigde Motorrederers, De Voorzitter.

H. Stubbe. — Ons doel is niet van de werkvoorwaarden te veranderen. Is het niet mogelijk een verhooging van loon te geven aan de visschlossers? Volgens ons zou men de 1,10 fr. t. h. moeten brengen op 1,25 t. h. Wij zien er een vast loon verzekerd is aan de arbeiders werkzaam in de pakhuizen die uitsluitelijk dagwerk verrichten, wanneer de visschlossers op alle uren van den nacht en in alle weersomstandigheden zich ter beschikking moeten houden van de motorrederers. Het is dan ook maar billijk dat er een loon van 70 fr. per dag verzekerd wordt aan de visschlossers. Schaft het drinkgeld af en werkt dit om in vast loon en iedereen zal tevreden zijn.

H. Voorzitter vraagt of het voorstel van H. Stubbe kan aanvaard worden?

H. Lambrecht. — Het is voor ons totaal onmogelijk iets aan de bestaande toestanden

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

## Sociale Kroniek

AFWIJINGEN VAN DE 48-URIGE  
ARBEIDSWEEK

Het Staatsblad van 23 April 1939 bevat een K. B. van 15 April 1939, in toepassing van de wet van 14 Juni 1921, tot invoering van den achturedag.

Bedeeld K. B. bepaalt nieuwe gevallen, in dewelke de bedrijven de 48-urige arbeidsweek mogen overschrijden.

Voor de autobestuurders en hun begeleiders, werkzaam in ondernemingen waar men zich vooral bezig houdt met het voortbrengen van IJS, mag de duur van den werkelijken arbeid de normale grenzen te buiten gaan als volgt:

Van 15 Mei tot 15 September, vijftig uren werkelijke arbeid zonder tien uur per dag te overschrijden.

Bovendien vier uur werkelijke arbeid voorbehouden voor den Zondag.

Van 16 September tot 14 Mei: 48 uren werkelijke arbeid.

In de inrichtingen waar de productie voor 75 t. h. voor visscherijondernemingen bestemd is, mag het transportpersoneel tien uur per dag werkzaam zijn, mits het wekelijks gemiddelde van acht en veertig uren, berekend over een tijdruimte van drie opeenvolgende weken, niet wordt overschreden.

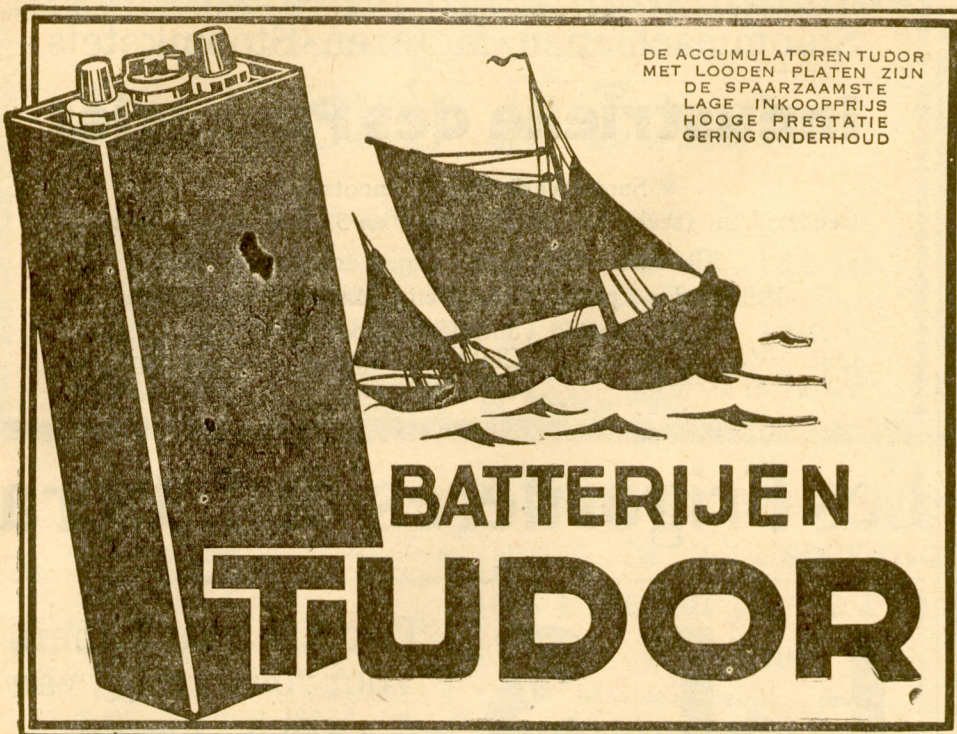
BETAALD VERLOF  
Papier- en kartonnijverheid

Het Staatsblad van 26 April 1939 bevat een K. B. van 15 April 1939 tot bepaling voor het jaar 1939 van de speciale toepassingsmodaliteiten van de wet van 8 Juli 1936, betreffende de jaarlijkse betaalde verlofdagen voor de papier- en kartonnijverheid.

DE WET OP DE OUDERDOMSPENSIJONEN  
DE ALGEMEENE WET

In den loop van de maand Maart werden door toedoen van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg aan de parketten 92 klachten overgemaakt ten laste van werkgevers, die de voorschriften betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ou





## Het Visschersfeest en de Vischweek te Heist-aan-Zee

Met snelle schreden naderen de Sinken dagen en groeit de drukte bij al wie van ver of van bij belang stelt in de sedert lang aangekondigde feestelijkheden, ter verheerlijking van het schoone Vlaamsche Visschersras!

Als wij schrijven dat «gansch Heist» in de weer is, elk op zijn manier maar allen voor het zelfde doel: het welgelukken dezer feesten, dan kan niemand ons van overdrijving verdenken!

Wat een beetje gezond initiatief toch bewerkstelligen kan!

In eene badplaats van amper zeven duizend zielen en waarvan de groote helft visschers, visschersvrouwen en visscherskinderen zijn, hebben enkele menschen eens «gedurfd» iets in te richten, zoals andere badplaatsen nog nooit gedaan hebben, om de goede reden dat zij er niet voor geschikt zijn.

Oostende, Knokke, Blankenberge, die dank aan het bestaan van Casino en speelzalen over reuzen inkomsten beschikken, in vergelijking tot het arme verwaarloosde Heist, kunnen ongetwijfeld feesten op touw zetten die in luxueuze deze der mondaine kuststeden uit het Zuiden evenaren.

Onze moderne tijd heeft de massa echter reeds zoodanig aan overdreven weelde verwend gemaakt, dat de meesten van al dat klatergoud geblazeerd zijn geraakt en verlangend uitzien, naar het meer oprechte, het meer natuurlijke, schoon, dat in den smaak en in de zeden der menschen toch nog ongeschonden is blijven sluimeren en enkel vraagt om opnieuw gewekt te worden.

«Hebben wij de geldelijke bronnen en middelen dezer echt vorstelijke badsteden niet; is Heist in de rij der «Prinses-badplaatsen» dan nog altijd als het «Asschenpoetstertje» behandeld; Heist bezit een andere bron van ongemeene aantrekkelijkheid: zijn bloeiende, machtige Visscherij!» Dat hebben WIJ ALLEEN, redeneerden de durvende heeren van het inrichtingscomité, en dat zal de bron zijn om Heist bekend en gewaardeerd te maken!»

Of die heeren inrichters ooit verwacht hebben dat hun opzet de ontwikkeling zou nemen waartoe zij zich nu nog altijd meer en meer ontplooit, zouden wij bijna durven betwijfelen.

Alleen begonnen, in den schoot van den plaatselijken Hoteliersbond, is de een na de andere erbij gesprongen: het Stadsbestuur, het Provinciaal bestuur, de Regeering. Immers, het ging hier om een belangrijke nationale nijverheid — de zeevisscherij — tot haar volle recht te doen komen en om dien tak van bedrijvigheid, zoo mogelijk, nog een grotere uitbreiding te geven, aangezien er aan propaganda gedaan wordt voor meer verbruik van zeevisch in het land.

De winkeliers hebben het begrepen en zijn ook toegetreden, omdat de feesten natuurlijk nering gingen brengen. Zij hebben er niets aan verloren; wel integendeel! Terwijl zich overal elders de crisis liet gevoelen, zijn hier zekere magazijnen reeds een paar malen uitverkocht geweest in «kloffen», zuidwesters, visschersschabben en visscherskledingstoffen.

De burgers hebben het ook begrepen! En zoowel de kinderen van het nederigste werkmansgezin als van den welstellendsten burger hebben zich laten inschrijven om deel te nemen aan de feestelijkheden.

Wat een weldoend schouwspel, iedereen Zaterdag en Maandagavond, dien schillerachtigen groep van meer dan driehonderd verkleede visschertjes en visscherinnetjes door elkaar te zien weemen, dansen en zingen dat het klettert in het ronde!

En wat hebben de Heistsche moedertjes hun best gedaan om hun kleuters om ter schoonst te maken! Waarlijk, ze hebben op geen kosten gezien en onze machtige groep van «Klakkertjes» zal een ongemeene bijval genieten en indruk maken, vooral wanneer zij zich buiten Heist zullen laten bewonderen.

Pas is het feestprogramma in ons blad verschenen, of nog komen er altijd maar nieuwe toetredingen binnen. Waarlijk alle maatschappijen van eenig belang willen erbij zijn, zoodat Heist dagen zal beleven, zoals nog nooit te voren gekend! De lijst van al wie met groep of wagen zijne medewerking schonk, is reeds te lang om te melden; maar wat opmerkenswaardig mag geheeten worden is, dat iedereen het plan van het eerste uur der inrichters volkomen begrepen heeft en naleeft. Alles is de vis-

scherij gewijd of vond zijn oorsprong in de folklore van de zee.

Met al die Cavalcaden, feestelijke optochten, lichtstoeten en folklorische plechtigheden, zal de vreemde bezoeker die zich gedurende deze Sinkendagen te Heist zal komen vestigen of er een bezoek zal brengen, feesten beleven eenig in hun soort en die op hem den diepsten indruk zullen maken; veel meer dan de weelderigste paraden, uit de groote luxesteden!

Het Visschersfeest en de Vischweek van Heist beperkt zich niet tot de hierboven vermelde plechtigheden. De inrichters ijveren er ook voor, opdat het gansche uitzicht van Heist die dagen, in volledige overeenstemming zou gebracht zijn met het lokale visschersleven uit vroeger jaren.

Wie een reisje naar Holland onderneemt, trekt bij voorkeur naar Middelburg, naar Volendam, naar Marken, omdat de bevolking dezer plaatsen, gedurende de seizoenmaanden althans, haud oude, nationale kleederdracht aantrekken en zulks een eigenaardigheid is, die de meesten boven alle andere moderne weeldevertoon verkiezen.

Heist heeft ook een eigen, oude kleederdracht, die voor de kleurrijkste niet moet onderdoen! De Heistsche bevolking zal gedurende de Sinkendagen het voorbeeld der bevolking van Volendam en van elders volgen, en in grooten getalle, het oude gestreepte rokje, de gebloemde jakke, de blauw-geperkte schortje en als hoofdtooiel de «Klakkertjes» uit de doos van grootmoeder te voorschijn halen en er fier mee door de straten stappen. Zelden zullen de Heistsche vrouwtjes er zoo verleidelijk-schoon voorkomen hebben en ook onze stover visschers zullen er manhaftiger dan ooit uitzien en aller bewondering verwekken!

Het gansche gedoe van het oude visschersleven zal, al naar gelang de dagen en de omstandigheden, in onze straten hersaamgesteld worden: de «Vischslag» voor de oude herberg «Het schuurleg»; het te water laten eener «schut»; een visscherstrouffest; de «versche» dag; enz.

Waar de verlichtingen en versieringen in de voornaamste straten wat meer op 'n modern zullen zijn, zal er gezorgd worden dat deze in het oude visscherskwartier, naar ouden trant en gewoonen geschied en greig verleent de visschersbevolking daaraan haar medewerking, aangezien zij voor het eerst de eer zal genieten, het bezoek van twee Ministers — een van Zeevezen en een van Ekonomische Zaken — in hare straten te krijgen.

Daargelaten dus de tentoonstellingen van vischkookkunst, die ongetwijfeld een groot getal belanghebbenden zal trekken en waarover wij toekomende week een breedvoerig praatje zullen houden en die natuurlijk een gansch bijzondere aantrekkelijkheid vormen, kunnen de talrijke reeds ingeschreven Belgische, Vlaamsche- en vreemde toeristenbonden, even zoo goed als de afzonderlijk reizende liefhebbers van volkskunde en volksleven, ervan overtuigd zijn, hier een onschatbare gading te zullen vinden aan echt gemoedelijke Vlaamsche folklore.

Het Visschersfeest en de Vischweek van Heist zal een gemerkten datum blijven bij alle folkloristen en bewonderaars van oude nationale zeden en geplogenheden; misschien zal het voor Heist de mijlpaal worden, die onzen terugkeer merken zal, naar onze vroegere gewaardeerde faam van «Parel der Badsteden», waar het steeds aangenaam en gezellig was om leven en waar het nooit aan verzet noch plezier ontbrak!...

O. S.

**RADIAN**  
Gasolie  
Smeerolie  
Benzine  
EEN KWALITEIT: DE BESTE  
DEPOT: OOSTENDE  
TANKAGE & TRANSPORT S.A.  
Dépt. Cial «RADIAN»  
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

## Medecijnkisten aan boord van Visschersvaartuigen

Ik heb de eer de aandacht van de Heeren reeders en schippers te vestigen op het feit dat zij aan de verplichting van het Ministerieel Besluit van 8 Juni 1938 aangaande de nieuwe verordening der verbandkisten, moeten voldoen vóór 6 Juli 1939.

De voorgeschreven modellen van beide soorten verbandkisten bestaan op het Kantoort der Zeevaartspectie, Oostever der Haven, Oostende, waar ze kunnen onderzocht worden door de belanghebbende reeders, schippers of door de apothekers of particulieren die de fabricatie der kisten zouden willen

len ondernemen.  
Eene brochure houdende de reglementatie over deze kisten, hunne samenstelling, alsmede de gebruikswijze der genees- en verbandmiddelen kan verkregen worden tegen 0,50 fr. bij de heeren Waterschouten van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort. Den schippers wordt er op gewezen dat dergelijke brochure moet bestaan aan boord van elk visschersvaartuig.

Nota der Red. — De tekst van deze brochure komt ook voor in de Belgische Visscherijmanak 1939.

**VISSCHERS!**  
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S.A.

## De Reeders en de Vischprijzen

(Vervolg van blz. 1)

We worden door hem en den heer Arsène Blondé, zijn getrouwe technische medewerker, in het bureel van de Oostendse Reederij ontvangen, waar we samen het belangrijk vraagstuk van de prijzen en de aanvoer bespreken.

We laten den h. Vander Rol hier aan het woord en komen daarna zelf op het vraagstuk terug, omdat in de pers hieromtrent allerlei verkeerde voorstellingen worden verspreid.

### WAT DE HEER VANDERROL ONS MEDEDELT

Na den Vasten werd vastgesteld, dat de vangsten van de treilers welke op IJsland varen, varieerend tusschen 80 en 100 duizend kg., slechts een gemiddelde besomming van 45 duizend frank maakten aan een gemiddelde prijs van 0,45 à 0,50 fr. per kg.

Dit beteekende voor de reederijen een verlies van 50 t.h. van de exploitatiekosten indien deze toestand gansch den Zomer zou blijven voortduren, de ruïne van de gansche vloot en in 't bijzonder voor de drie reederijen welke de IJsland-visscherij bedrijven.

De oorzaken hiervan liggen te zoeken in:

- 1) het gebrek aan afzet;
- 2) de verduubeling van den aanvoer van IJslandsche visch vergeleken bij het vorig jaar.

De toestand door de reeders zelf geschapen zijnde, hadden zij als eerste plicht er trachten voor te zorgen dat zij zelf er een oplossing voor vonden.

De reeders stonden voor drie eventualiteiten:

- 1) De beperking van de schepen op de IJslandvaart;
- 2) De beperking van de vangsten per schip;
- 3) Het verwijderen van de markt van zekere overtollige IJslandsche vischsoorten, zoals kleine gullen.

De twee eerste oplossingen bleken al ras praktisch onmogelijk, omdat niet alleen talrijke personen daardoor zouden werkloos gesteld worden, maar voor wat de tweede oplossing betreft, daardoor onmiddellijk aan de loonen der visschers een gevoelige vermindering werd gebracht, in acht nemende dat hun loon voor 45 t.h. afhangt van de opbrengst van het vaartuig.

Anderzijds met de vangsten van elk schip te beperken, was er een tweede gevaar aan verbonden en namelijk dat daardoor op zekere oogenblikken, tengevolge van allerlei omstandigheden (zoals het weder), een onverwachts tekort zou ontstaan om aan de vraag te voldoen en het Ministerie van Verkeerswezen er een voorwendsel zou hebben kunnen in vinden om de grenzen voor den vreemden invoer meer open te stellen.

Aldus mochten voor dezelfde reden de schepen niet stilgelegd worden.

### GEVOLG

Al de gevangen visch moest naar de markt gebracht worden, waar men ter plaats maatregelen zou treffen om de overtollige soorten van de markt te verwijderen, naarmate er geen behoefte voor was en de prijzen een noodzakelijk minimum niet zouden bereiken.

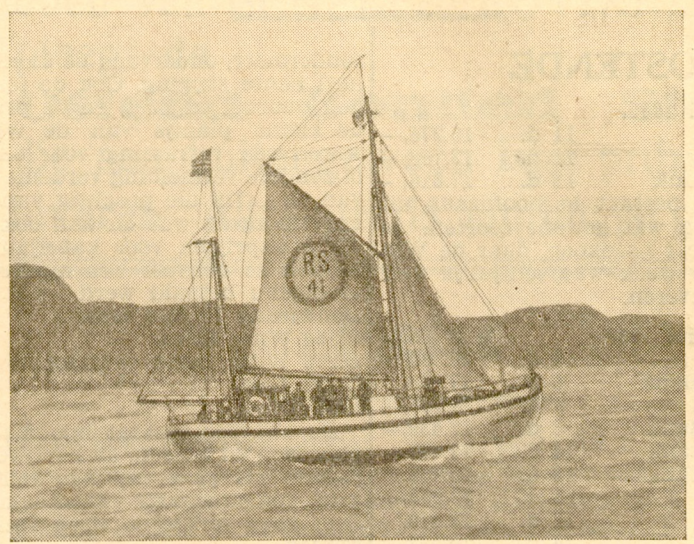
### DE UITWERKING

De aandacht van het publiek dient gevestigd op het feit, dat de toestand welke door de volledige inzinking der prijzen werd geschapen, even slecht was voor de groote koopers, die in het binnenland op de markten groote verliezen is.

**MEKANIEKE TOW- (AREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —  
Mazout «Purina»  
Diesel Motoren «Sulzer»

## Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT

Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen dokumentatie B.3 Vraagt de

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAL

## Wetenschap en Praktijk

(Vervolg van blz. 1)

Professor D. Damas, van de Universiteit van Luik, die verscheidene jaren werkzaam geweest is bij het Noorweegsch Instituut voor Zeebiologie en een standaardwerk geschreven heeft over het leven der kabeljauwsoorten; Prof. P. Van Oye, een stadsgenoot, thans leeraar aan de Vlaamsche Hoogeschool te Gent, die als deskundige in de Zeebiologie met gewichtige opdrachten in den vreemde werd gelast. Van samenwerking dezer geleerden echter, geen spoor.

In de Visscherijverslagen over de jaren 1931 en 1932 vinden wij weliswaar melding van de samenstelling eener commissie van deskundigen die zou gelast zijn met de samenordering der zeebiologische studien met praktisch doel en die, volgens den herhaaldelijk uitgesproken wensch van den toenmaligen minister, een praktisch programma voor de verdere onderzoekingen zou opstellen, maar daarbij blijft het.

### PRAKTISCH WERK

Tien jaar geleden was men in België, zoals men ziet, tot dezelfde bevindingen gekomen zoals deze die thans in Duitschland geleid hebben tot het oprichten van een Staatsdienst voor Zeeonderzoek, van waaruit de onderzoekingen die voor de zeevisscherij praktische resultaten kunnen opleveren, geordend en geleid worden.

Bij ons is er, zoals iedereen kan vaststellen, niets in huis gekomen van de vrome wenschen en voornemens van 1931 die wij hierboven hebben aangehaald.

De honderdduizenden en nog honderdduizenden franken die sedert jaren door onze Regeering aan het Zeeonderzoek zijn besteed geworden, zijn zoo goed als zonder nut gebleven voor de visscherij, de eenige nationale industrie die haar bestaan uit de zee moet putten.

Weliswaar bestond er tot vóór zeven jaar nog geen vakblad dat uitsluitend aan de visscherij gewijd was, en waarin de mannen der studie hunne bevindingen en raadgevingen in bevattelijke vorm aan de mannen van de dagelijkse praktijk hadden kunnen mededeelen.

Toen we evenwel in 1932 «Het Visscherijblad» stichtten, hebben wij, zoals het titelblad het opgeeft, de WETENSCHAP voorop gezet, omdat wij wel hoopten dat de mannen der wetenschap, desnoods onder den druk van den Staatsdienst die hun werk betaalt, zouden gebruik maken van de gelegenheid die ons blad hun bood, om de vrucht hunner studien mede te deelen aan hen die hun zuur gewonnen stuk brood op zee gaan zoeken.

### TOT WAT DIENST ONS ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT?

Ondanks de aanmaningen van den Koning en van de meest gezaghebbende personen van het land, schijnen onze geleerden het nog steeds beneden hunne waardigheid te achten de praktische uitslagen hunner opzoekingen neer te pennen in bladen die door de mannen der praktijk, en, in dit geval, door eenvoudige visschers gelezen worden.

Hoe verschillend met wat wij in de ons onringende landen zien, alwaar de visscherijbladen heel dikwijls praktische mededeelingen van wetenschappelijken aard behel-

zen. Het schoonste voorbeeld is zeker wel dat van het Fransche blad «Boulogne Marée», waarin Prof. Le Gall, de bekwame bestuurder van het plaatselijk Zeewetenschappelijk Instituut, regelmatig zeer belangwekkende mededeelingen ten beste geeft.

De Directie van ons Zeewetenschappelijk Instituut zou zich daaraan kunnen spiegelen, maar, volgens personen welke goed geplaatst schijnen te zijn om het te weten, gaat het daar slechter dan ooit.

Wat is er terecht gekomen van de zoo heldere en logische stelling door Minister Van Isacker in 1931 vooruitgezet als grondslag en voorwaarde voor de geldelijke tussenkomsten van zijn Departement in de werkzaamheden van het Instituut? Waar zijn de praktische uitslagen en nuttige proefnemingen?

Een voorbeeld moge nogmaals bewijzen hoe weinig acht er bij ons wordt gegeven aan proefondervindelijke werkzaamheden.

Ons land heeft zich, zoals al de andere rond de Noordzee gelegen landen, akkoord verklaard om een minimummazen voor netten en visch te bepalen en ons Instituut heeft met cijfers en diagrammen trachten te bewijzen dat dergelijke regeling geen noemenswaardige schade zou berokkenen aan onze kustvisschers.

Ware het niet eenvoudiger geweest een paar visschervaatuigen te voorzien van een net met groote mazen en ze alzoo gedurende eenigen tijd hunne gewone visscherij onder toezicht te doen uitvoeren?

Dit zou de proef van de som geleverd hebben en, zoo het verlies inderdaad onbeduidend was, zou zulks de kustvisschers volkomen gerustgesteld hebben, terwijl zij het thans volstrekt niet zijn, evenmin als hunne Hollandse vakgenooten, alwaar de regeling der netmazen en vischgrootten in de Wetgevende Kamer niet zonder groote opspraak komt te worden aangenomen.

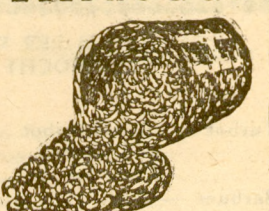
Tijdens de bespreking werd daar evenwel het idee verdedigd dat de kustvisschers zouden moeten vergoed worden voor de schade die zij door het in voege treden der nieuwe regeling zouden ondergaan.

Zullen onze visschers ook vergoed worden of zullen ze aan hun lot worden overgelaten? Wij hopen het eerste, maar vreezen het laatste.

Waar blijft de herinrichting der visscherijdiensten die orde en methode moet brengen, waar thans de «laat maar waaien» theorie hoogtij viert?

## Raphaël Huysseune

Poissons & Crevettes ZEEBRUGGE



Tél.: 441.41 & 441.42  
Compte Chèques Post. 142278  
Reg. de Com.: Bruges 2151



## Optocht in Indië.

Moderne beschaving heeft hier eeuwenoude kultuur nouwelijks kunnen beïnvloeden. Des te meer opvallend is daarom dat een produkt van de moderne tijd hier even vlug ingang vond als overal elders ter wereld, n.l. de ASPIRINE-TABLETTEN

Ook in België is Aspirine het sedert 40 jaar algemeen gewaardeerd en in zuiverheid, werkzaamheid en goede verdraagbaarheid onovertroffen middel bij hoofd- en tandpijn, verkoudheidsziekten en reumatiek.

**ASPIRINE**  
Het product van vertrouwen!





# Marktberichten

## OOSTENDE

**Vrijdag 5 Mei 1939.**  
O.186 Kanaal 11 d. 15.275,—  
O.115 Kanaal 11 d. 13.788,—  
H.77 Witte Bank 12 d. 17.616,—  
De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit veel tongen en wat gewone soorten. De tongen zijn zeer goedkoop, daar de Witte Bank deze week waarschijnlijk veel tongen zal leveren.

**Zaterdag 6 Mei 1939.**  
O.179 Clyde 15 d. 23.300,—  
O.249 Witte Bank 9 d. 17.033,—  
O.166 Kanaal 9 d. 8.155,—  
O.140 Witte Bank 13 d. 12.439,—  
O.254 Witte Bank 14 d. 18.437,—  
O.120 Witte Bank 13 d. 10.452,—  
O.81 Kanaal 15 d. 12.955,—  
O.217 Kanaal 12 d. 14.476,—  
O.155 Kanaal 14 d. 16.592,—  
O.245 Kanaal 8 d. 9.535,—  
O.192 Kanaal 13 d. 16.677,—  
O.314 West 11 d. 13.351,—  
O.240 Oost 7 d. 3.195,—  
B.30 Oost 7 d. 3.305,—  
O.336 Witte Bank 13 d. 12.387,—

De aanvoer overtreft van verre een zeer kalme vraag, zodat de prijzen voor alle soorten goedkoop zijn. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit ieksoorten, tongen, roggen, Schotsche schol enz. Tongenaanvoer belooft 8.000 en is meer dan voldoende. Deze soorten worden goedkoop aan den man gebracht.

**Maandag 8 Mei 1939.**  
O.196 Noord 7 d. 8.687,50  
O.322 Witte Bank 14 d. 13.574,—  
O.278 Kanaal 13 d. 23.812,50  
H.37 Witte Bank 13 d. 17.550,—  
O.272 Witte Bank 12 d. 15.000,—  
O.66 Oost 7 d. 4.425,—  
O.315 Spanje 18 d. 20.810,—  
O.288 Spanje 20 d. 30.661,—  
O.239 Spanje 18 d. 21.780,—

De aanvoer is heden zeer klein en bestaat in hoofdzaak uit tongen (8.500 kilo) en ieksoorten. Witte kabeljauw, meiden, steenschol en Schotsche schol ontbreken. Alle soorten worden goedkoop afgezet; hetzelfde geldt voor tongen en tarbot.

**Dinsdag 9 Mei 1939.**  
O.246 Manche 5 d. 6.175,—  
O.285 Spanje 19 d. 24.123,—  
O.67 Kanaal 11 d. 10.690,50  
SS.0.159 Ysland 18 d. 93.035,50  
O.282 Spanje 18 d. 23.810,—  
O.265 Kanaal 11 d. 14.540,—  
O.309 Kanaal 12 d. 18.881,50  
O.275 Spanje 19 d. 28.015,—  
O.320 Kanaal 11 d. 15.527,—  
O.349 Kanaal 10 d. 14.205,—  
N.64 Witte Bank 12 d. 23.981,—  
O.127 Witte Bank 13 d. 24.162,50  
O.89 Ysland 18 d. 47.063,—  
O.198 Witte Bank 13 d. 15.122,50  
O.231 Spanje 18 d. 24.400,—  
O.328 Kanaal 11 d. 15.340,—  
O.318 Witte Bank 13 d. 18.356,—  
O.211 Kanaal 12 d. 13.855,—  
N.58 Manche 7 d. 4.688,—  
O.73 Manche 9 d. 9.730,—

De aanvoer is heden veel groter dan gisteren en met uitzondering van prima kabeljauw, zijn alle soorten in voldoende hoeveelheden voorhanden. Dank zij groote vangsten tongen van Spanje en Witte Bank bedraagt de gezamenlijke aanvoer ruim 11.000 kilo zodat de afzet gemiddeld 8 à 9 fr. de kilo bedraagt. Yslandsche vangsten zijn zeer uitgebreid in kabeljauw en schelvisch. Verzoeking is maar middelmatig. Goedkoopste prijzen worden voor deze soorten betaald; enkele partijen werden door de reederijen zelf opgekocht.

**Woensdag 10 Mei 1939.**  
H.82 Kanaal 7 d. 7.635,—  
O.220 Kanaal 6 d. 6.075,—  
O.346 Kanaal 10 d. 19.825,—  
SS.0.160 Ysland 19 d. 80.258,—  
O.291 Kanaal 10 d. 13.725,—  
O.302 Witte Bank 12 d. 23.404,—  
O.124 Kanaal 11 d. 20.405,—  
O.256 Witte Bank 12 d. 17.215,—  
O.292 Kanaal 11 d. 18.130,—  
O.226 West 8 d. 7.562,—  
O.232 Kanaal 12 d. 18.485,—  
O.132 Witte Bank 11 d. 20.862,—  
O.238 Kanaal 12 d. 23.574,—  
SS.0.164 Noord 12 d. 29.726,—  
O.109 Witte Bank 12 d. 18.117,50  
O.119 Noord 6 d. 28.540,—  
O.276 Witte Bank 15.615,—

De markt voor het Kanaal van Bristol zet in met denzelfden slechten indruk als gisteren. Bij de Yslandvangst, die wat kwaliteit aangaat welverzorgd was

zondermeer, ondervond de kabeljauw een heel lichte stijging. Ook de tongen werden duurder afgezet, en de prijzen voor de kleine plaaijs van de Witte Bank waren een verrassing voor elkeen. Een bijzondere vermelding verdient de vangst van de O.119 die prachtig van kwaliteit en verzorging was en dan ook de hoogste afzetprijzen voor kabeljauw boekte, en ook de aanvoer van makreel die bevredigend betaald werd.

**Donderdag 11 Mei 1939.**  
O.154 Witte Bank 18.835,—  
O.276 Witte Bank (overschoot) 7.306,—  
O.152 Oost 6.175,—  
N.53 Oost 8.260,—

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit platvisch en tongen, aan vrijwel dezelfde prijzen als gisteren; een weinig tarbot, griet, rog en wijting vullen de markt aan. Zeer goed verzorgde visch van de korte reizen.

## Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap  
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldaan

Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE

Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munten - Verhuur v. Brandkasten

## Verwachtingen

**Zaterdag 13 Mei.** — O.215 van de Witte Bank; O.289 van Spanje.

**Maandag 15 Mei.** — O.55 en O.25 van de Witte Bank; O.54 van het Kanaal van Bristol; O.291 met 6 bakken visch van het K. van Br.; O.269 van Spanje; SS.0.299 van Ysland met 11 bakken visch waarvan 3400 kg. kabeljauwen, 500 kools, 50 b. gullen en mixed; O.86 van het K. van Br. met 1000 groote mooie meiden, 100 b. mooie meiden, 200 lengen, 70 kabeljauwen, 100 b. roggen, 80 b. mixed, 120 b. stekkers, 10 b. steerten, in totaal 10 bakken.

**Dinsdag 16 Mei.** — O.316 van het K. van Bristol; O.345 van de Clyde; O.295 met 5 bakken visch van het K. van Br.; O.237 en O.342 van Spanje; SS.0.83 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 800 kools, 30 bennen schelvisch, 40 b. boonen, 50 b. mixed, 55 b. lengen, in totaal 15 bakken; O.82 van het K. van Br. met 100 b. mixed, 50 b. stekkers en 250 kg. tongen; O.85 van het K. van Br. met 100 bennen mixed en 200 kg. tongen; SS.0.163 van Ysland met 21 bakken visch, waarvan 7000 kabeljauwen, 1000 kools, 100 bennen gullen en mixed.

**Woensdag 16 Mei.** — SS.0.97 van het K. van Bristol (vangst niet opgegeven). Verder worden verwacht: O.166, O.135, O.65, en O.137 van de Witte Bank; O.112, O.263, O.317, O.323, O.326, O.327, O.225, O.229, en O.176 van het Kanaal van Bristol.

## Wm August Vanhaute-Claes

V. schlactoor in alle soorten

VERSCHEIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## GENT

6 Mei 1939. — Garnalen 7-8; griet 12; kabeljauw 10-12; pladijs 8-10; paling 18-24; schelvisch 8-12; rog 6-7; tarbot 14-20; tong 18-20; wijting 5; zee- post 7-10; zonnevisch 8 fr. per kgr.

## Voor uwe Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813 Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## ZEEBRUGGE

**Vrijdag 5 Mei 1939.**  
Garnalen 3,80-5,40 fr. per kgr.

**Zaterdag 6 Mei 1939.**  
Groote tong 7-8; bloktong 9-10; fruitong 10-11; sch. kl. tong 10-12; kl. tong 5-10; pieterman 8-9; gr. platen 4-4,50; middelplaten 4-4,50; platjes 4-5; sch. 2,50-3,50; rog 2-3,50; tarbot 10-14; griet 10-12; garnalen 4-5 fr. per kgr.

**Maandag 8 Mei 1939.**  
Garnalen 4-5 fr. per kgr.  
**Dinsdag 9 Mei 1939.**  
Groote tong 7-8; bloktong 8-9; fruitong 9-10; sch. kl. tong 9-11; kl. tong 5-9; pieterman 8-9; gr. platen 4-4,50; middelplaten 4-4,50; platjes 4-5; sch. 2,50-3,50; rog 2-3,50; tarbot 10-14; griet 8-12; garnalen 3,10-4,80 fr. per kgr.

**Woensdag 10 Mei 1939.**  
Groote tong 7,50-8; bloktong 8-9,50; fruitong 10-11; sch. kl. tong 10-11,50; kl. tong 5-10; pieterman 10-11; groote platen 4-4,50; middelplaten 4-4,50; platjes 4-4,50; sch. 2,50-3,50; rog 2-3,50; tarbot 10-14; griet 8-12; garnalen 3,50-4,80 fr. per kgr.

**Donderdag 11 Mei 1939.**  
Groote tong 7,50-8,50; bloktong 8,50-9,50; fruitong 11-13; sch. kl. tong 12-14; kl. tong 5-12; pieterman 8-9; gr. platen 4-4,50; middelplaten 4-4,50; platjes 4-4,50; sch. 2,50-3,50; rog 2-3,50; tarbot 10-15; griet 8-13; garnalen 3,50-4,80 fr. per kgr.

## NIUWPOORT

Deze week was de vischaanvoer redelijk en de prijzen middelmatig. Veel garnaal werd ter markt verkocht aan normale prijzen.

Tongen: groote 7-8; middel 8-9; voorkeure 9-13; kleine 8-9; tarbot: groote 11-13, kleine 6-7; wijting: groote 2-2,25, kleine 1-1,50; griet 5-6; schol: groote 4,25-5,25, middelslag 3-4, kleine 1-2,25; sch. 2,50-3,50; rog: groote 3,25-4, kleine 1,25-1,50 fr. per kgr.

## OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

**Donderdag 4 Mei 1939.**  
N.46, 3455 fr.; N.42, 1769 fr.; N.62, 2828 fr.; N.53, 3701 fr.

**Vrijdag 5 Mei 1939.**  
N.4, 718 fr.; P.86, 925 fr.; N.35, 656 fr. N.20, 675 fr.; N.51, 794 fr.; N.26, 1416 fr. N.16, 874 fr.; N.31, 1028 fr.; N.38, 1133 fr.; O.D.15, 1152 fr.; N.54, 1686,50 fr.; P.86, 464 fr.; N.44, 5820,50 fr.

**Maandag 8 Mei 1939.**  
N.4, 1348 fr.; N.35, 1844 fr.; N.26, 1316 fr.; N.40, 1456 fr.; N.20, 1187 fr.; O.D.15, 611 fr.

**Dinsdag 9 Mei 1939.**  
N.62, 4581 fr.; P.86, 931 fr.; N.31, 1287 fr.; N.55, 3046 fr.; N.54, 1968 fr.; N.47, 4955,50 fr.; N.49, 5098 fr.; N.38, 1467 fr.; P.2, 400 fr.; N.16, 407 fr.

**Woensdag 10 Mei 1939.**  
P.86, 756 fr.; N.20, 847 fr.; N.10, 700 fr.; N.59, 7140 fr.; N.51, 3905 fr.

## GARNAAL-ANVOER

4 Mei 2794 kg. 2,80-4,50  
5 Mei 2181 kg. 2,60-3,90  
6 Mei 1650 kg. 2,50-3,70  
8 Mei 1674 kg. 2,80-3,80  
9 Mei 2751 kg. 1,40-1,70  
10 Mei 2109 kg. 1,10-2,70

## IJMUIDEN

In de week van 4-10 Mei 1939 kwamen aan de Rijksvisschallen 28 stoomtrawlers, 33 motoren en 9 Denen.

De bevoorrading was elken dag voor ieder bevredigend. Alle soorten worden dagelijks ruim voldoende aangevoerd van het Noorden, Groote Bank, Witte Bank en West.

Noordvangsten bestaan uit schelvisch, totten, wijting, makreel, gullen, kabeljauw en zwarte koolvisch.

Groote Bank visscherij geeft schitterende vangsten, vooral de vangsten tarbot, tongchar, schol, zeevolf en witte kabeljauw zijn uitmuntend.

West-visscherij blijft zeer onbevredigend. Buitenlandse aanvoer: 9 Denen; de vangsten bestonden uit sch. schol en kabeljauw en veel geep.

De haringbooten van de Silver-Pit hadden vele haring en makreel. Van regeeringswege is deze visscherij voor de trawl, wat haring betreft, verboden.

Ondanks de groote aanvoer zijn de verkoopprijzen bevredigend gebleven.

Nu het pufverbod in de tweede kamer is aangenomen, verwachten we dat de overige landen het voorbeeld volgen, zodat wij spoedig een algemeen pufverbod mogen hebben.

Verwachting toekomstige week: 30 stoomtrawlers en 50 motoren.

**Donderdag 4 Mei 1939.**  
Aan de markt waren 3 booten van de Silver-Pit met verse haring en makreel; 1 boot van het Noorden met schelvisch, totten, wijting en koolvisch; 2 van de Groote Bank met vangsten die uitmuntend door de vele verscheidenheid; 6 motoren van de Witte Bank met voldoende tongen; buitenlandse aanvoer: 4 Denen met schol, sch. en levende kabeljauw.

Een goede aanvoer met bevredigende verkoopprijzen.

Ym. 49 Noord 600 2683,—  
Ym. 95 Groote Bank 225 2121,—  
Ym. 48 Groote Bank 250 2629,—  
Ro. 48 Silver-Pit 560 1983,—  
Ym. 25 Silver-Pit 555 2378,—  
Ym. 17 Silver-Pit 1400 4238,—  
E. 3 Denemarken 100 693,—  
E. 532 Denemarken 100 826,—  
E. 96 Denemarken 85 907,—  
E. 527 Denemarken 150 1025,—

6 Katwijker motoren, besommingen van 524-706 florins.

**Vrijdag 5 Mei 1939.**  
Geen aanvoer.

**Zaterdag 6 Mei 1939.**  
1 vangst was ter markt van de Groote Visschersbank, bestaande uit kabeljauw, sch. schol, tongchar, zeevolf en tongchar. Voorts 4 motoren met voldoende tongen en schol.

Tongen werden goedkoop verkocht; de overige soorten kenden bevredigende prijzen.

Ym. 14 Groote Bank 200 1851,—  
Van 275-781 florins.

**Maandag 8 Mei 1939.**  
4 booten van het Noorden, alle met vele schelvisch, totten, wijting, gullen, makreel en zwarte koolvisch, spijsden de markt ruim voldoende van rondvisch.

2 vangsten van de Groote Bank leverden ons vele schol, tongchar, tarbot, zeevolf en kabeljauw.

Van de Silver-Pit kwamen de laatste 3 verwachte stoomtrawlers met verse haring en makreel binnen.

19 motoren verzorgden de markt van 7000 kg tongen en vele schol en wijting.

Alle soorten visch werden goed verkocht, vooral de tarbot.

Ym. 195 Noord 800 3692,—  
Ym. 115 Noord 790 3307,—  
Ym. 2 Noord 950 3429,—  
Ym. 1 Noord 660 3407,—  
Ym. 38 Groote Bank 795 3885,—  
Ym. 94 Groote Bank 320 2869,—  
Ym. 12 Silver-Pit 960 3350,—  
Ym. 28 Silver-Pit 1110 2435,—  
Ym. 48 Silver-Pit 530 1800,—

19 Katwijker motoren, besommingen van 206-1808 florins.

**Dinsdag 9 Mei 1939.**  
Kleine aanvoer maar zeker voldoende

Kl. mid. tongen	.....
Kl. tongen	.....
Kl. tongen (gr. slips)	.....
Kl. tongen (kl. slips)	.....
Gr. schol	.....
Mid. schol	.....
Zet schol	.....
Kl. schol	.....
Kl. schol II	.....
Kl. schol III	.....
Tongschar	.....
Rog	.....
Vleet	.....
Poontjes	.....
Kabeljauw	.....
Gr. Gullen	.....
Kl. Gullen	.....
Wijting	.....
Gr. schelvisch	.....
Gr. mid. schelvisch	.....
Kl. midd. schelvisch	.....
Kl. schelvisch	.....
Braadschelvisch	.....
Heilbot	.....
Leng	.....
Koolvisch	.....
Makreel	.....
Wolf	.....
Schartong	.....
Zalm	.....
Steur	.....
Gr. roode poot	.....
Mid. roode poot	.....
Kl. roode poot	.....
Schar	.....
Bot	.....
Hammen	.....
Lom	.....
Hering	.....
Kreeft	.....
Gr. Heek	.....
Mid. Heek	.....



SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche  
Handelsregister: St. Niklaas 1018

## ANTWERPEN

Vrijdag 5 Mei 1939. — Pieterman 12; griet 10-12; heilbot 12; kabeljauw 5-10 netto, 3,50-8 bruto; gul 2-3; knorhaan 2,50-3,50; koolvisch 5; leng 6-7; koningsvisch 4; schar 3-5; vleet 10-11; schelvisch 4-9; steenschol 4-7; steenpost 3; tarbot 10-12; tong 10-12; wijting 3; haringshaal 10; haring 3,50; bakharig 0,75-1,25 stuk; gekookte haring 0,75-1,50 stuk; geschoonde haring 1,25 stuk; geep 5-7; garnaal 8-9; kreukel 3; zalm (bevrozen) 24; paling 9-14; zeeduivel 6 fr. per kgr.

## WERK !!

verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis katalogo, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

## DUINKERKE

Donderdag, 4 Mei 1939: Weinig verkoop. Men noteerde: tong, 25-30; pladijs 8-9; schar 10-12; garnaal 6,50-7 per kgr.

Vrijdag 5 Mei 1939. Men noteerde de volgende prijzen: tong 26-28; tarbot-griet 16-17; schar 10; pladijs 8; rog 4,50; wijting 5-6; zeehonden 2-3,50; garnaal 5-7 per kgr.

Zaterdag 6 Mei 1939. Geen visch.

Maandag 8 Mei 1939. Men noteerde de volgende prijzen: 24-25; tarbot-griet 14-16; pladijs 6; schar 7-8; wijting 3,50-4; garnaal 5-6 per kgr.; zeehonden, 2,50-3 per stuk.

Dinsdag 9 Mei 1939. Men noteerde de volgende prijzen: Tong: 24-26; tarbot-griet: 14-16; pladijs 7-8; schar 8-10; pieterman 11-12; wijting 5-6; rog 4-5; roobaard 5-8; garnaal: 5-6 per kgr.

Woensdag 10 Mei 1939. Men noteerde: tongen 22-25; tarbot-griet 12-15; schol 7; schar 8; roobaard 7-8; rog 3,50-4,50; wijting 4-5; pieterman 10-12; garnaal 5,50-6,50 fr. per kgr.

## REEDERS!

Voor uw

RIETEN BENNEN  
wendt U tot de

Oostendsche  
Mandenmakerij  
EM. THOON-BARBE  
Ooststraat, 17 OOSTENDE

## BOULOGNE

Donderdag, 4 Mei 1939: 7 trellers hebben de markt bevoorrad. Men verkocht:

1414 kisten van 26 kgr. makreel: 4,50-5; 2.800 kisten van 25 kgr. wijting: 2,50-2,75; 396 kisten van 26 kgr. haring: 1,50-2,25; 390 kisten van 26 kgr. koolvisch: 3-0-4; 319 kisten van 26 kgr. moele meiden: 2,50-8; 158 kisten van 26 kgr. roobaarden: 4,50-8; 127 kisten van 25 kgr. schar: 4-10; 216 kisten van 26 kgr. kabeljauw: 3-6; 178 kisten van 26 kgr. rog: 2,50-4; 95 kisten van 25 kgr. roobaard: 3-6; 204 kisten van 26 kgr. totten: 2,50-3 per kgr.

Vrijdag 5 Mei 1939. Zaterdag 6 Mei 1939. Geen visch.

Maandag 8 Mei 1939. 15 trellers deden de haven aan. Men verkocht:

2.503 kisten van 26 kgr. makreel: 3-4,50; 1.806 kisten van 25 kgr. wijting: 2-6; 278 kisten van 26 kgr. haring: 1,50-2,50; 1.257 kisten van 26 kgr. koolvisch: 3-7-5; 528 kisten van 26 kgr. moele meiden: 3,50-8; 150 kisten van 22 kgr. roobaarden: 5-8; 65 kisten van 25 kgr. schar: 5-9; 26 kisten van 25 kgr. kabeljauw: 3-5; 155 kisten van 26 kgr. rog: 3-5; 145 kisten van 25 kgr. roobaard: 2-6; 317 kisten van 26 kgr. totten: 1,50-2 per kgr.

Dinsdag 9 Mei 1939. 5 trellers en 2 kustboten verkochten hun vangsten aan:

2.150 kisten van 26 kgr. makreel: 4-6; 625 kisten van 25 kgr. wijting: 4-9; 280 kisten van 26 kgr. haring: 3-4; 850 kisten van 26 kgr. koolvisch: 4-4-50; 120 kisten van 25 kgr. schar: 5-10; 80 kisten van 26 kgr. kabeljauw: 5-6; 130 kisten van 26 kgr. totten: 2-3 per kgr.

Woensdag 10 Mei 1939. 7 trellers waren ter markt. Men verkocht: 1680 kisten makreel 3-3,50; 1095 kisten wijting 4-8; 190 kisten haring 2,24 kisten kleine schelvisch 2,25-3,50; 411 kisten moele meiden 5-10; 194 kisten roobaarden 6-10; 876 kisten schar 5-10; 154 kisten kabeljauw 4-6; 97 kisten rog 4-5; 81 kisten roobaard 4-7; 224 kisten kleine schelvisch 2,25-38,50 fr. per kgr.

British Ropes Ltd  
DONCASTER ENGLAND

Consortium der Beste Engelse  
Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen  
Korretouwen «Bulvants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor  
Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

## Oostende

VLAAMSCH VOETBALBOND  
Zondag 14 Mei heeft, te 15 uur, op het plein van de Zelliklaan (Mariakerke), een wedstrijd plaats tusschen de S. K. O. en de Antwerp Boys, kampioen in Eereklasse van den Vlaamschen Voetbalbond.

Aan volk zal het niet ontbreken.

SUPPORTERSCLUB V.G.O.-WEST

Heden Zaterdag heeft, te 8 uur s' avonds, in het lokaal, steenspel op Nieuwpoort, 9, bij «Blokjes», de jaarlijkse algemeene vergadering plaats met uitleiding van de prijzen, daarna gevolgd van bal.

FEEST BIJ DE HANDELAARS VAN PETIT PARIS

Zaterdag heeft, te 9 uur s' avonds, bij de handelaars van Petit Paris en de Alf. Pieterslaan, een prachtige kosteloze cabaret-avond en dans plaats in het lokaal «Oud Oostende», leprastraat.

Het programma luidt:

1. — Hostyns Boys in hun repertoire.

2. — Mondharmonika Ensemble (De Blaaskakken).

3. — Mevrouw Pels, zang.

4. — Gustaaf Decler, humorist.

Daar er veel leute en plezier zal zijn, zal geen enkele handelaar er willen ontbreken.

## CINEMAS

RIALTO

GUNGA DIN, met Douglas Fairbanks Jr., Cary Grant en Victor Mac Laglen.

DE HOUTHAKKER MILJONNAIR, met Beatrice Roberts. Kind. toeg.

REX-CINE

DE UITVERKORENE VAN PARISIJS, met Danielle Darrieux en Douglas Fairbanks Jr. — HEIMWEE, met Harry Baur.

Kinderen niet toegelaten

RIO-CINE

WITTE SLAAF, met Georges Rigaud.

SAVOY HOTEL, een geheimzinnige film.

Kinderen n. toegelaten

ROXY (gewezen Odeon)

DE BULTENAAR, met Robert Vidalin en Josseline Gaël.

WIE BEN IK?, met Roger Pryor en Wendy Barrie.

Kinderen toegelaten

CINE-PALACE

MISS SCOTLAND YARD, met Karen Morley.

IK WAS EEN AVONTURIERSTER, met Edwige Feuillère en Jean Murat.

FORUM

HET GROENE LICHT, met Errol Flynn.

MIJNE ZOOGZUSTER, met Lucien Baroux, Meg Lemonnier en Henry Garat.

Kinderen toegelaten

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

VREDE OP DEN RIJN, met Françoise Rosay en Dita Parlo.

SPIONNAGE, met Edmund Lowe.

Kinderen toeg.

## Nieuwpoort

FEESTZAAL ZANNEKIN

Donderdag aanstaande, O. H. Hemelvaart, te 7,30 uur, «De Bonte Avond Radio» zal, gevolgd door bal met prachtig orkest.

PRISKAMP IN 'T KAARTEN

Vrieden Zaterdag, ter gelegenheid van de heropening van de Café «In 't Schipje» bij Maurice Lambrecht bijgenaamd Maurice Loone, Kaai, 28, Nieuwpoort, groote prijskamp met de jaaskaart. 200 fr. prijzen verdeeld als volgt: 70, 50, 30, 20, 10 fr. Inschrijving te 7 uur, Gesloten te 8 uur. Inleg 2 fr.

JAARLIJSCHE MEIKOERS

Uitslag, 35 vertrekkers. 1. Fr. Gallant (Heist), in 1 u. 24 min.; 2. L. Seys; 3. Vandorpe; 4. Roels; 5. Leire; 6. Dalle; 7. Vanborsel; 8. Vanhille; 9. Walraeve; 10. Desmyttere; 11. Demolder; 12. Maesen.

KONINKLIJKE PHILHARMONIE

In de jaarlijkse algemeene vergadering werden de heeren Goderis Karel en Hilderson André tot bestuursleden gekozen in vervanging van de heeren Frys Karel en Hamendt Arthur die niet herkiesbaar waren.

Daarna werd de heer Edward Symoens tot voorzitter aangesteld.

TOERISTISCH BEZOEK VAN DE SCHOLEN

Het «Officieel Inlichtings en Toeristisch Bureau» onzer stad heeft een speciaal toeristisch bezoek ingericht van al de scholen van het land en bevattende:

Bezoek aan: de Vischershaven — geschiedkundige gebouwen — oude puinen — museum — kerk — oorlogsmonumenten — sluisen — een van de merkwaardigste oorlogsmonumenten van het westelijk front, «Het Hoornwerk» — het Koning Albert monument, met zijn prachtig panorama over gansche de IJzerkade.

Al de schoolgroepen die de stad bezoeken, zullen kosteloos begeleid worden, door afgevaardigden van den toeristischen dienst van de stad. Het bezoek van stadsgebouwen en museum zal kosteloos zijn.

Lokalen zullen te hunner beschikking staan in geval de bezoekers van plan zijn een eetaal ter plaatse te nemen, dit alles met het oog op het meeste comfort en gemakkelijk toezicht.

Op aanvraag kunnen bezoeken ingericht worden aan de nijverheidsinstellingen.

Na het bezoek van Nieuwpoort wordt een wandeling ingericht langs de havenvallei tot aan de zee met oponthoud aan het strand of in de duinen.

BESCHERMING TEGEN LUCHTAANVALLEN

Een vergadering werd belegd op het stadhuis van het bestuur van den bond van bescherming der burgerlijke bevolking, afgevaardigden van het brandweerkorps, van het Roode Kruis en van Bruggen en Wegen. De verschillende mogelijkheden tot bescherming werden er besproken.

Kelders zullen voorbehouden worden voor het werk tot verdediging tegen luchtaanval.

Er zijn nog verscheidene gebouwen in stad die uitgestrekte kelders bezitten en die zouden kunnen gebruikt worden om een gedeelte der bevolking te beschermen.

Inlichtingskaarten zullen aan de bevolking uitgedeeld worden. Op deze kaarten zullen de noodige veiligheidsmaatregelen en voorzorgen bij gebeurlijke luchtaanvallen te nemen, vermeld staan.

Verders werd de aankoop van gasmaskers en het plaatsen van sirenen besproken.

Lessen van luchtbescherming zullen gegeven worden en nachtoefeningen zullen plaats hebben.

DE FOLKLORISTISCHE EN REKLAAM-SCIOET

De stoot die met Sinks kan uitgaan, beoogt een sukses te hebben. Wij vernemen dat ongeveer veertig groepen aan den stoet zullen deelnemen.

HET KONING ALBERT-MONUMENT

Thans heeft men maatregelen getroffen om ongelukken te vermijden in de gevaarlijke bocht aan het monument. Een vijftiental be-

## Kleine Aankondigingen

### Te koop

PRACHTIGE STALEN MOTOR-TREILER gebouwd in 1926. 15 m. kiel en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105 P K. en twee jaar oud. Zich wenden bureel van 't blad, No 94.

INRICHTING EN ONDERHOUD van BOEKHOUDING met hand of machine. Zeer voordelige prijs. Oplossing voor fiskus of soc. wetten. Schrijven De Mey, Kapellestraat, 97. Breedene. (92)

## HET IS NU

het oogenblik uwe

kans te wagen!

MET DE 5e SCHIJF 1939

van de

## Koloniale LOTERIJ

TREKKING

ZATERDAG 27 MEI

Naamloose Venootschap

«PESCATOR»

te Oostende, 35, Reederijkkaai.

De heeren Aandeelhouders worden er attent op gemaakt, dat in ons nummer van verleden week een fout geslopen is in de aankondiging over de vernieuwing van de coupons.

Gelieft in de laatste paragraaf van bedoelde aankondiging volgende verandering te noteren:

«De coupon Nr 10 van de nieuwe reeks zal betaalbaar zijn tegen 15 fr. bruto of 11,20 netto (in plaats van 11,50 netto), vanaf den 15 Mei aanstaande, aan de loketten van genoemde Bank van Brussel. (93)

Vissschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de **Ostend Bonded Stores** die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

## Heist

INHULDIGING BURGEMEESTER DEBRA

De plechtige inhuldiging van Burgemeester Debra op Zondag 21 Mei, mag een waar succes genoemd worden. Al de plaatselijke verenigingen hebben op heden reeds hunne medewerking verzekerd. In den stoet die 's namiddags de straten van Heist zal doortrekken, zullen niet minder dan 20 praalwagens deel nemen. Benevens de talrijke verkleede groepen en muziekverenigingen, die van den stoet zullen deel maken, zullen ook verscheidene vreemde voorraanstaande personaliteiten met hunne tegenwoordigheid komen verheerlijken.

Een banket en taptoe zullen dezen schoonen dag sluiten.

DE KLAKKERTJES OP REIS

Voor het eerst zullen de Heistsche klakertjes (groep visschertjes en visscherijnetjes met verkleede muziek) de verplaatsing doen naar Westkappelle, op Donderdag 18 Mei, ter gelegenheid der inhuldiging aldaar van den heer Burgemeester Liebaert.

De uitvoering der oude dansen door den groep zal ongetwijfeld de grootste belangstelling genieten. Van de gelegenheid zullen ook vele ouders de verplaatsing medemaken, zoodat het dien dag te Westkappelle ook vollen bak zal zijn.

Dit schoon gebaar zal ongetwijfeld aldaar een ware reclame wezen voor de aanstaande feestelijkheden te Heist van 27 Mei tot 4 Juni, ter gelegenheid der Vischweek, om meer volk naar Heist te lokken.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 14 Mei zal de Apotheek Maes, Statieplaats, den ganschen dag open blijven.

BESTRATINGSWERKEN

De bestratingswerken in de verlengde Onderwijsstraat genieten alle belangstelling van de bewoners. Deze werken worden met takt uitgevoerd door den aannemer G. Dermal en vorderen zoo snel dat ze binnen enkele dagen reeds zullen klaar komen.

Het initiatief door Schepen D'hauw zoo bereidwillig toegestaan, geniet de meest gewaardeerde belangstelling door de bewoners.

BUITENGEWOON SUCCES

Het initiatief door de handelaars genomen bij het inrichten van een handelsweek en braderij, waarvoor aanvankelijk op 5.000 fr. prijzen gehoopt werd, heeft tot nu toe reeds

## Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Hoevenaeghel Henri en Hoevenaeghel Maria, zoon en dochter van Camiel en Madeleine Tavernier, Evendijk-West.

Overlijdens: Louisa Van der Kinderen, weduwe Ramout en Praet.

Huwelijksaankondigingen: Van Eeghem Maurits, uit Zeebrugge met Desplenter Maria; uit Lapscheure. — Dedyne David, uit Zeebrugge met Vermeersch Renilde, uit St. Pieters, wed. van Oscar Van Den Bergh.

OP WANDEL

De portier van het Hotel «La Marée», in hout gesneden en die buiten staat met de menu en den naam van «Jules» gekregen had, was spoorloos verdwenen. Na twee dagen zoeken werd hij teruggevonden. Jules was met enige soldaten op stap geraakt en had bezoek gebracht aan enige serveuzettes. Hij werd teruggevonden in een café der Havenstraat, waar hij had blijven vernachten. Hij werd naar het Hotel «La Marée» teruggebracht. Jules doet nu maar enkel dagdienst meer.

DE REDDINGSDIENST

Wij vernemen dat er geklaagd wordt over de manier waarop de ruimdienst uitgevoerd wordt. Het schijnt dat de put van den Gemeenteschool geleidigd werd in de stallen van den ruimdienst. Daarna liet men den inhoud uit de stukken in de riolen van de Potterstraat loopen. De stank was geweldig in de straat en in de omliggende huizen.

DE VISCHMIJN

Gezien dat geen auto's juist vóór de mijn mogen stationneren, ware het niet slecht te verbieden dat de ijsroomwagentjes vlak tegen de boduur van de vischmijn staan en den toegang tot de mijn belemmeren. Er is voldoende plaats enkele meter verder.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschervaaruit N.4, schipper Louis Depotter, is de haven binnengevaren met het verlies van een volledige boel.

BURGERSTAND

Geboorten: — Flitser Marie-Louise, dochter van Maurice en Leguin Arthurine. — Mercy Marie-Louise, dochter van Bernard en Bentein Marcella.

Huwelijksaankondigingen. — Ureel Albert, matroos bij 't loodswezen te Oostduinkerke, en Cloet Elisa, z. b., te Nieuwpoort.

CINEMA'S

«NOVA». — De Ridder zonder Harnas, met Marlène Dietrich, Robert Donat. — Rose, met Lisette Lanvin, Jean Servais. — Gesproken dagblad Gaumont.

Kinderen toegelaten.

«ZANNEKIN». — 1) Kain en Mabel, met Clark Gable, Marion Davies, Allen Jenkins; 2) De Koning der Music-Hall, met Warner Baxter, Alice Faye; 3) Fo AActualiteiten.

Donderdag 18 Mei: De Bonte vond. Aanvang te 19,30 u.

«RIO-CINE». — 1) De weg terug, van Erich Marie Remarque, 't vervolg van 't Westelijk Front geen nieuws 2) Californie vooruit; 3) onarm Paramount.

Woensdag en Donderdag (O. H. Hemelvaart, verandering van programma.

boven de 20.000 fr. prachtige en kostbare prijzen bijeengebracht. Deze handelsactie, reeds van af deze week in gang gezet, geniet de meest verwachte uitslagen.

Iedereen koopt reeds te Heist, daar waar het voordeel gegeven wordt, bij het aankopen van loten recht gevend op de monster-tombola. Bewonderenswaardig mag men betatigen dat de deelneming algemeen geworden is, zoodat handelaars of caféhouders der voornaamste straten hebben zich tot de actie aangesloten en geven het voordeel om kosteloze loten voor de tombola uit te geven.

Men mag dus verwachten dat de uitslag aan onzen handel de stoutste verwachting zal bijbrengen.

GEMEENTEKERMIS

De maatschappijen of inrichters van feestelijkheden der jaarlijkse kermis, die begeeren een toelage te bekomen, moeten onder uitstel een aanvraag richten tot heer Dr. Leclercq, voorzitter van het feestcomité.

VOETBALTOERNOOI

De finale van het voetbaltoernooi, ingericht door de Heistsche Veteranen, wordt op Zondag 14 Mei gespeeld op het stadium Panne-slag.

Gezien er twee matches te spelen zijn, is het een ware gelegenheid voor de voetballiefhebbers deze te gaan bijwonen.

Na de match, plechtige overhandiging van de gewonnen bekers, door Burgemeester Debra.

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Het Nationaal Verbond der Oorlogsverminkten, afdeling Heist, komt zooveel met innige voldoening het verheugend nieuws te ontvangen van den heer Minister van Lands-verdediging, in datum van 2 Mei 1939, nr 36, met dewelke den alom gekenden en geachten heer Medard Dumarey het Burgerlijk Kruis van 1ste klasse 1914-1918 voor bewezen diensten aan het Vaderland tijdens den oorlog, wordt toegekend.

Onze hartelijke gelukwensen!

STRAND-EN DUINZANGERS

Ter gelegenheid van Heist-KeK-rmis, op Zondag 4 Juni, richt de Bond Strand- en Duinzangers, lokaal Café Derby Plage, Parkstraat, 29 bij F. Knaeps, een monsterprijskamp in met ziende vinken, begiftigd met 7 frank prijzen, drie



# Oostendsch Nieuws

## LUISTER NAAR RADIO LUXEMBURG

Woensdag 17 Mei aanstaande zal er, te 21.45 uur door Radio Luxemburg, een radio-reportage uitgezonden worden, waarbij onze stadgenooten de folkloristische groep «De Vereenigde Vismijnvrienden» met hun zang- en dansrepertorium de hoofdrol zullen spelen.

Alle radioliefhebbers stemmen op vermeld uur af op Radio Luxemburg.

## ONTVANGST S.K.O.

Heden Zondag wordt de voetbalmaatschappij S.K.O., kampioen in Eerste Klasse van den Vlaamschen Voetbalbond, te 11 uur op het stadshuis ontvangen.

## LEERGANG VAN COMPTABILITEIT

De personen die wenschen zich te volmaken in de rekenplichtigheid of inlichtingen hieromtrent verlangen, kunnen gratis een zeer interessante documentatie bekomen, te vragen aan het adres van «L'Amicale des Bilanbertistes», 136, F. Lecharlier, Brussel-Jette, tel. 26.24.84.

## HAVENSTATISTIEK

Lichte verbetering werd geboekt in de maand April voor de zeeschepen, die onze haven aandeden. Inderdaad, zowel voor de ingekomen als voor de uitgevaren zeeschepen is er een kleine vermeerdering in tonnage, doch het aantal schepen is verminderd.

De binnenscheepvaart toont eveneens een vermindering en aldus stelt men vast hoe ook de malaise haar terugslag heeft in onze haven.

## TOELATINGEN TOT BOUWEN

De Vlieger Ed.: veranderingswerken, hoek Leffinghe en H. Borgersstr.; Vandenberghe Gez.: bouwen huis, Nieuwpoortsweg; Vander Ghote R., bouwen huis, H. Hartlaan; Hemelman M.: bouwen W. C., Kapucienstr.; 29; Vertriest Osc.: bouwen huis, Plakkersstraat; Achslogh R.: verplaatsen schouw, Wagenstr., 28; De Meyer R.: plaatsen venster, Jozef II str., 24; Boydens Aug.: bouwen verandah, Duivenhokstr., 3; Jean Gabrielle: verbouwen huis, Vindictivel., 20; Wwe Zeebrouck: bouwen W. C., Metersstr., 15; J. Chritiaens: veranderen voorgevel, Schipperstr., 54; C. Dekeyser: bouwen huis, Mariakerke; A. Deckmyn: bouwen huis, H. Hartl.; Od. Verlindé: veranderingswerken, Londenstr., 7; Dekens V.: bouwen bergplaats, Gelijheidstr., 106; Sohie Albr.: bouwen huis, Steenenstr.; Fr. Vanderbeke: bouwen stapelhuis, Werkzaamheidstr.; V. C. Declercq: bouwen huis, hoek Tarwe- en Blauw Kasteelstr.; Verdoolaege J.: veranderen voorgevel, Raversijdestr., 28.

## Aigle-Belgica

### FIJNSTE BIEREN

#### ONVOORZICHTIG

M. Armand Stourme, wonende Pied Noir, 9 te Namen, die uit een auto wou stappen, aan de de Smet de Naeyerlaan, is Vrijdagnog omgeworpen geworden door een wielrijder die juist voorbijkwam. De fietsers, Gustaaf Willems, alsmede A. Sturme werden bij deze botsing gewond. — O.

## VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en kloelke machines met groote waarborg. In het Huis **O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende**

U kunt daar alles krijgen per maandelijksche afkorting: VELOS, TANDEMS, KINDER-VOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAMMACHINES, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz.: VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize. (1005)

## WIKKERMIS HOSPITAAL

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wikkermis «Hospitaal», er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende datums:

Dinsdag 16 en Woensdag 17 Mei: te middernacht. Zaterdag 13, Zondag 14, Maandag 15, Donderdag 18, Zaterdag 20, Zondag 21 en Maandag 22 Mei, te 2 u. 's morgens.

Dit ontsaaf evenwel niet van de verplichting voortgaande aanfigte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113 te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke Provincietaksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

## VIVO

De plaatselijke afdeling «Deining» deelt mede dat er wekelijks goefend wordt den Zaterdag van 18 tot 20 uur in de turnzaal van het Koninklijk Atheneum.

Voor de eerste oefening mochten wij ons over een talrijke opkomst verheugen, doch waar blijft de belangstelling van het onderwyzend personeel?

Iedereen is welkom.

P. S. — De dansers worden vriendelijk verzocht zich te voorzien van sandalen.

## IN HET LEOPOLDPARK

hebben de eenden vier jongen en ook de Magellaan ganzen hebben twee kleintjes.

Men weet dat onlangs nog eieren geroofd werden.

De dader is trouwens aangehouden, maar er zijn toch eieren genoeg over gebleven om er enkele uit te broeden.

Zoo wordt de kleine dierentuin van den heer Verhulst steeds belangrijker en mischien komen er nog enkele ganzengezinnen bij.

## EEN GEENESKUNDIG LABORATORIUM

Zoals we verleden week hebben gemeld, is er thans sprake van de oprichting van een laboratorium voor het onderzoek van de physiologische uitwerking van het thermale water op het menselijk organisme.

Zonder op het ingezonden artikel te willen terugkomen, moeten we toch doen opmerken dat alles afhangt van den geleerde die zich met een laboratorium bezighoudt. Dr. Moreaux met zijn stedselijk laboratorium, is daar zelf het beste bewijs van geweest en heeft er practisch werk geleverd, maar er zijn andere laboratoria te Oostende gesitueerd geworden, waarvan men zich nog altijd afvraagt voor wat ze gedien hebben.

Was er niet onlangs ook sprake van een weerkundig laboratorium?

## EIERDIEF AANGEHOUDEN

Sedert enkele tijd werd een zekere Alf. D... door den politieagent Vanhaverbeke verdacht, eendeneieren te stelen in het Leopoldpark. De agenten van de rijwielbrigade Gadeyne en Vanhoutte ontmoetten 's morgens te 5 u. 20, Alf. D... ter hoogte van de Vandezwepelaan. Hij was drager van een pakje. Hij werd door de agenten aangesproken; in het pakje vonden zij zestien eieren ontvreemd in het Leopoldpark. Het gebruikelijk onderzoek werd door commissaris Aemel geopend. — O.

## VECHTPARTIJ

Zaterdagavond, te 9 uur, werd de politie opgeroepen om tusschen te komen in een vechtpartij. In de herberg «Witte Bank», Oosterbankstraat, waren verbruikers slaags geraakt. Toen de politie aankwam, moest zij vaststellen dat Marcel Bonte ernstig gekwetst was aan het hoofd. Deze kwetsuren waren hem toegebracht geworden door zijn tegenstrever Fl. Copillie, die zich van een steel bediend had om met eerstgenoemde af te rekenen. Na ter plaatse te zijn verzorgd geworden, werd M. Bonte naar het gasthuis overgebracht. — O.

## BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten  
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele  
Verzorgd werk — Matige prijzen

## Huis B. DE MEYER

218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE  
Telefoon Oostende 73733

## DE VINDICTIVE-HERDENKING

De roemrijke 21ste verjaardag van de heldenfeiten van de Engelsche zeelieden, die in 1918 hun leven waagden bij hun pogingen tot versperren onzer haven, werd Zondag met grooten luister herdacht.

De leden van het «British Legion» van Oostende en Ieper begaven zich met hun vaandels naar het Vindictivegedenkteken aan de Demeysbrug, waar de «Ibis» kadetten reeds opgesteld stonden, evenals de overheden w.o. we bemerkten: burgemeester Dr. Moreaux; h. Templer, konsul van Engeland, alsmede talrijke andere vooraanstaande personaliteiten. Na een minuut ingetogenheid werden bloemen neergelegd. Nadien ging het naar het kerkhof der Stuiversstraat, waar de afgevaardigden der verschillende oudstrijdsvereenigingen en vaderlandslevende verenigingen samengekomen waren. Hulde werd gebracht aan de helden van de «Vindictive». Met de Stadsharmonie voorop, ging het naar de graven der roemrijke gesneuvelden, waaronder de leerlingen der Zeevaartschool de haag vormden. E. H. Lamb las het gebed van de dooden en hield een korte toespraak, evenals M. Parmentier, voorzitter van de «British Legion».

Schepenen Van Glabbeke, Vroome en Peurquaet, volksvertegenwoordiger Porta, alsmede talrijke gemeenteraadsleden woonden deze plechtigheid bij. Bloemen sierden de graven, vaandels bogen neer, de «God save the King» en de «Last Post» besloten deze plechtigheid. O.

## APOTHEEKDIENST

Zondag 14 Mei. — Dienstdoende den gansch den dag: Apotheker Willaert, Stw. op Nieuwpoort, 74; dienstdoende tot 12 u. 30: Apothekers Degraeve, Kaalstraat 14bis en Delang (Opex); nachtdienst: Apotheker Willaert, Steenw. op Nieuwpoort, 74.

Donderdag 14 Mei (Hemelvaart). — Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dewulf, Marie-Josephastraat 7; dienstdoende tot 12 u. 30: Apothekers Boonen, Nieuwpoort steenweg 152 (Mariakerke) en Delang (Opex).

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

## JAARMIS

Op Vrijdag 19 Mei wordt te 10 uur 's morgens een plechtige JAARMIS gelezen in de kerk van S.S. Petrus en Paulus, tot Zielafenis van

## MEVROUW

HELENA SANDERS

Echtgenoot van den Heer

ALBERT LANOYE

De familie van de dierbare overledene noodigt hierbij alle vrienden en kennissen uit dezen dienst met hunne aanwezigheid te willen vereeren.

## FEEST BIJ DE CHRISTELIJKE MUTUALITEITEN

Inzegening van een nieuw Moederhuis

Samen met de viering van het 35-jarig bestaan en de inschrijving van het 30.000e lid, hebben de Christelijke Mutualiteiten van het arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide een nieuw moederhuis ingehuldigd.

Deze plechtigheid werd Zondagmorgen voorafgegaan van een Kongressitng in het lokaal van den Katholischen Volksbond, onder voorzitterschap van Mej. Tratsaert, gemeenteraadslid. Het woord werd er gevoerd door secretaris R. Terryn, volksvertegenwoordiger K. Goetgebeur, propagandist Slambrouck, Mej. Tratsaert en E. H. Nys, algemeen proost van den Landsbond.

's Namiddags ging de plechtige inwijding door van het Moederhuis, dat onder de hoede geplaatst is van Ste Elisabeth. Na een plechtige lof in de H. Hartkerk, trokken geloovigen en mutualisten, voorafgegaan door de Harmonie «De Kunstvrienden», stoetsgewijze naar het nieuw Moederhuis, dat in soberen modernen bouwtrant oprijst aan den hoek van de Zwaluwenstraat.

Z. E. H. Kan. Logghe deed de liturgische inzegening van het gebouw.

Op de tweede verdieping had vervolgens nog een vergadering plaats, die bijgewoond werd door Z. E. H. Kan. Logghe, de hh. Porta en Goetgebeur, volksvertegenwoordigers Sobry, senator; Juffr. Tratsaert, de hh. Dehouck, Smislaert, Claeys, gemeenteraadsleden; E. H. H. Butaye, principaal van het O. L. Vrouwkollege, Maas, bestuurder der Vrije Technische school, Nys, algemeen proost van den Landsbond, Gryspeerd, proost der sociale werken van het arrondissement; de bestuursleden van menigvuldige gewestelijke afdelingen, de verpleegsters van het Moederhuis.

Na een rede van volksvertegenwoordiger Goetgebeur en een korte toespraak van Z. E. H. Logghe, brachten de overheden een bezoek aan de verschillende lokalen van het Moederhuis. — O.

## LIBERALE JONGE WACHT

Het kranige bestuur van dezen kring had er aan gehouden hare houding in verschillende kwesties te bepalen in haar algemeene vergadering van Donderdag 4 Mei 1939.

De heer Lauwereins hield in een sterk gedocumenteerde toespraak over den uitslag der wetgevende verkiezing 1939. Nopens het kongres der Liberale Jeugd werden inlichtingen verstrekt door vriend Dennekien. Secretaris Nyts zette het doel uiteen van de gestichte maatschappij «De Bedelzak». Hij rekent op de medewerking van iedereen die aan het toerisme een sterke uitbreiding wil geven.

De politieke toestand werd in beknopte bewoordingen weergegeven door heer Fontaine.

De heer Impenis werd aangesteld als vaandrig. De kwestie van de lokale pers werd breedvoerig besproken. De liberale jeugd dringt aan op het volledig herinrichten der «Gazet van Oostende». Naar middelen dient gezocht om aan dien toestand te verhelpen.

## VISSCHERS, GOED NIEUWS !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

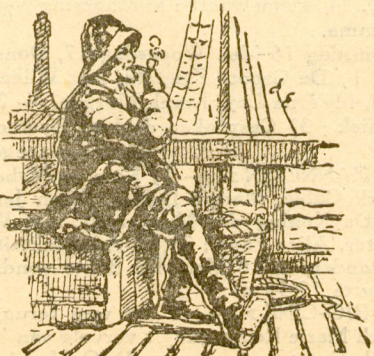
Dunlop Latex aan 185 Franken. Faroë baaien en vette breiivol.

Gutwanten, le kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

## EEN ENKEL ADRES:

## Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29  
Hazebras — OOSTENDE



VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING  
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF  
**A. SEGHERS**  
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 2111.  
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE  
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCHE  
**LASCHWERK**  
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

## Aan de Groote Bruggen

wordt een helling gemaakt om de auto's die uit de gewone mailboten met een kraan gelost worden, toe te laten de Graaf de Smet de Naeyerlaan rechtstreeks te bereiken zonder het verkeer in het station te belemmeren.

Een lokaal blad heeft gemeend dat het een vergissing is deze helling te bouwen en dat er veel opstoppen van het verkeer aan den ingang van de brug zouden plaats vinden.

Zij die zich ter plaats begeven hebben, zullen genoeg bemerkt hebben, dat de afstand van de brug een tiental meter bedraagt en vermits de auto's slechts tot een oprit van de helling zullen worden toegelaten, zullen zij zich bij hun aankomst op de laan, op de rechterzijde bevinden, zoodat daar niet het minste gevaar van aanrijding bestaat.

Men merke wel dat de auto's aldus naar de stad zullen gericht zijn en niet zooda ons confrater meent met hun rug naar de stad.

Aangaande de belemmering dient nog te worden opgemerkt, dat het verkeer met de auto's vooral met de car-ferry zal geschieden en dat het slechts bij uitzondering is, dat auto's met gewone mailboten vervoerd worden.

Ophoudende kritiek is goed, maar aan afbrekerswerk en eeuwige bekibbeling kunnen we niet meedoen.

## PROGRAMMA DER PINKSTERFEESTEN

Zaterdag, 27, Zondag 28, Maandag 29 Mei: Tennistoernooi van de Kust (Ostend Tennis Club, Koninginnelaan).

Zaterdag 27 Mei. — Te 20 u.: Wapenpl. Concert door de Stadsharmonie.

Zondag 28 Mei. — Te 10 u.: (Sas-Slijkens), internationale roeiwedstrijden. — Te 12 u.: Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie. — Te 15 u.: (Sas-Slijkens), internationale roeiwedstrijden. — Te 15 u.: Maria-Hendrikapark, wedstrijd voor lijnvisschers. — Te 15 u.: plein I.S.N.O. (Opex), voetbalwedstrijd I.S.N.O. — St. Joris Balboog, wedstrijd voor boogschutters. — Te 21 u.: Wapenpl., Concert door de Stadsharmonie. Maandag 29 Mei. — Te 11 u., roeiwedstrijden op de reede van Oostende, Kampioenschap der Noordzee. — Te 12 u.: Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie. — Te 15 u.: (Sas-Slijkens), internationale roeiwedstrijden. — Te 15 u., plein I.S.N.O. (Opex), voetbalwedstrijd I.S.N.O. — Te 15 u.: plein A. S. O., voetbalwedstrijd scheidsrechters. — St. Joris Balboog: Wedstrijd voor boogschutters. — Te 18.30 u.: Stadhuis, ontvangst roeimaatschappijen. Prijzuitdeling. — Te 21 u.: Wapenpl., Concert door de Stadsharmonie.

Andere feesten in Mei:  
Donderdag 18 Mei: Tweede Tandem-Rally, te 14.30 u., op de Wapenplaats: Concert door de Fanfare van Deerlijk en Premietrekking. — Te 15 u.: plein F. C. Mariakerke, voetbalwedstrijd S. K. Wenduine-F. C. Mariakerke. — In de Feestzaal «Oud Oostende», Yperstraat, 22, buitengewone beschrijving op twee liggende personen, ingericht door de Mij «Willem Tell».

Zondag 21 Mei. — Te 15 u.: plein F. C. Mariakerke: voetbalwedstrijd F. C. Vischmijn-F. C. Mariakerke.

Iedereen dat:

In den Casino-Kursaal: Concerten, dansavonden, Private Salons.

In het Badpaleis: Zwembassin met verwarmd zeezwembad.

In de Trinkelhal van het Leopoldpark: Thermale bron, thermale baden.

Op het Westerstrand: Kinderspele (Club «Ours Blanc»).

In het Leopoldpark: Miniatuurgolf.

## TURNEN. — KAMP OOST-VLAANDEREN TEGEN WEST-VLAANDEREN

Zoals we verleden week hebben aangekondigd, zal het turnen nogmaals hoogtij vieren binnen de muren onzer stad.

De Puikturnerskamp Oost-Vlaanderen tegen West-Vlaanderen gaat Zondag door. De atletische proeven worden 's morgens, te 10 uur, betwist in de hovingen van de Koninklijke Gaanderijen. De turnproeven, zijnde het grootste en wel het belangrijkste gedeelte van den kamp, te 2.30 uur in de gewezen cinema-zaal van het St. Sebastiaan.

De wederzijdsche ploegen zijn zoodanig voorbereid dat het moeilijk is den vermoedelijken overwinnaar aan te duiden. Uit Gen zijn ons geruchten ter oore gekomen als zou de Oost-Vlaamsche samenstelling goed ineen zitten en vastbesloten zijn den beker te behouden. Hun kampioen, Georges Wilmot, schijnt geen vrees te hebben voor de mannen van Arthur Defer. Deze laatste kampioen stelt volle vertrouwen in de sterkte van de West-Vlaamingen, zodat we mogen besluiten dat de zege slechts op het laatste oogenblik zal kunnen toegekend worden.

Denkelijk zullen de Oost-Vlaamingen zich eenigszins geruster gevoelen, daar het geweten is dat Boddart niet kan medekampen uit oorzaak eener ontwrichting tijdens de oefeningen opgelopen, doch zijn plaatsvervanger van het K.V.G.O., Poorteman Michel, heeft gezwoven het vertrouwen niet te beschamen dat de schiftingsraad in hem komt te stellen.

De ploeg welke het Gentsch Turnverbond naar hier zal afzenden, bestaat uit: Wilmot,

Cattoir en Ponnet, van de Gymnastische Volksmaatschappij; de gebroeders Claeys, van «De Jonge Turners», Deinde; Puylaert, Vermeulen en Vercauteren, van «Eendracht», St. Niklaas.

De West-Vlaamsche ploeg is als volgt samengesteld: Defer A., Bundervoet C., Luyens A. en Mongaré M., van «Noordzee»; Van Campo Fr. en Poorteman M., van het K.V.G.O.; Peuteman L., van de Brugsche Volksturnclub en Goigne Geo., van «Rust Roest», Brugge.

Een groot getal turnliefhebbers zal den gewichtigen kamp volgen. Laat ons hopen dat de Oostendenaars niet zullen achterwege blijven, maar integendeel de gelegenheid zullen te baat nemen om het schoone en het stoutste te gaan bewonderen wat de Gymnastiek geven kan. Toegangsprijs: 5 fr.

## BURGERLIJKE STAND

### GEBORTEN

28 April. — Yvette Stevens, van Leon en Lucie De Becker, Torhoutstr., 22. — Denise Detailleur, van Michel en Magdalena Deschuyt, woont te Gistel. —

30. — Odette Deschepper, van Frans en Agnes Deckmyn, Schipperstr., 26. — Werna De Vlieger, van Eduard en Lydie Rau, Chalestr., 7.

1 Mei. — Gilbert Vermeire, van August en Leonie Cobaert, woont te Snaaskerke. — Jacques Lanoye, van Robert en Augusta Degrave, Madristr., 2.

2. — Roland Jonckheere, van Leon en Rachel Steen, Duivenhokstr., 15. — Pierre Dasseville, van Isidor en Magdalena Hostens, woont te Steene. — Jacqueline Plovie, van August en Maria Callier, Vingerinckstr., 26.

3. — Marie Hollebeke, van Gerard en Maria Verbiest, St. Paulusstr., 72. — Alain T. Jonck, van Henri en Rachel Vancaeynest, woont te Snaaskerke. — Charles Debacker, van Polydoor en Emelia Vermeiren, Nieuwpoortstr., 132. — Erna Vanslenbrouck, van Gustaaf en Joanna Verhulst, Cirkelstr., 28.

4. — Cesarine Vanhoorne, van Albert en Eugénie Mestdagh, Schietbaan, 61. — Roger Deswelgh, van Amaat en Maria Delafontaine, Stuiversstr., 184. — Marie Goval, van Theofiel en Adriana Schockaert, Veldstr., 7. — Marie Loncke, van Emiel en Emma Hayman, Renteniersstr., 24. — Viviane Vandeputte, van Jozef en Marcella Goderis, Th. Vanlostr., 59.

5. — Jacqueline en Monique Romelart, van Gustaaf en Lucienne Bottemane, Sint Francisusstr., 63.

6. — Yolande Deschacht, van Rafael en Irena Lenaert, Sint Francisusstr., 59.

### OVERLEDENEN

28 April. — Frans Mestdagh, 71 j., echt. Emma Ketels, woont te Breedene.

29. — August Bonquet, 72 j., echt. Octavia Verhaeghe, Amsterdamstr., 56. — Isaak Rumelet, 29 j., ong., woont te Rotterdam.

30. — Alfons Desmet, 62 j., echt. Melanie Vlaminck, msterdamstr., 46. — Karel Vanmaele, 78 j., wedr. Maria Soete, Thomas Vanlostr., 59.

2 Mei. — Eulalie Biltjens, 72 j., ong., Kaaistr., 16.

3. — Lodewijk Brackx, 57 j., echt. Emma Gilliaert, Torhoutstr., 231. — Alfred De Gryse, 48 j., echt. Irma Maes, Koningsinnel., 18. — Maria Hollebeke, St. Paulusstraat, 72. — Emiel Vandin Broeck, 66 j., echt. Adela Vandewinkel, Cairostr., 75. — Leo Vanhecke, 69 j., wedr. Rosalia Deroc, echt. Maria Lodrig, Spoorwegstr., 34.

4. — Paula Dereere, 18 j., ong., Brusselstraat, 7.

5. — Leonia Landschoot, 61 j., echt. Jan Renty, woont te Westende.

6. — Maria Vanhoutte, 85 j., wed. Augustijn Robbaert, echt. Vincens Locquet, F. Van Maastrichtstr., 2. — Monica Romelart, 1 dag, St. Francisusstr., 63.

### HUWELIJKEN

2 Mei. — Filip Baillieu, sieraad Schilder en Denise Dispersyn. — Edmond Smagge, zeeman en Simone Fonteyne. — Prosper Bentein, werkmán en Germaine Broek.

6. — Roger Barbary, beenhouwer en Lydie Slabbinck. — Roger Degruyter, schilder en Winifred Pieters. — Camille Bossuyt, autogeleider en Helena Van Doninck. — Charles De Groot, schilder en Isabella Vigne. — Pieter Deswelgh, paswerker en Georgette Vanspeybroeck.

8. — Roger Devriese, bediende en Lydia Steenkiste.

### HUWELIJSKONINGINGEN

7 Mei. — Hoste Cyrille, meubelmaker, wr. Joanna Claerhout, Nieuwpoortsw., 269 en Deckmyn Germaine, Cirkelstr., 23. — Myny Albert mekanieker, Van Iseghem, 87 en Debrock Maria, St. Francisusstr., 1. — Opstaale Georges, metser en Dewitte Rosa, Oosterbankstr., 4. — Vincke Georges, visscher, Cairostr., 14 en Massenhove Helena, Cairostr., 14. — Folsen Fernand, metser en Peeren Georgine, Bl. Kasteelstr., 24. — Compennolle Louis, werktuigkundige, Spoorwegstraat, 32 en Aernout Rachel, Conscienceplaats, 10. — De Clerck Victor, candidaat deurwaarder, Fr. Orbanstr., 3 en Bauwen Fernanda, Gelijheidstr., 61. — Romelart Alfred, steward, Kaaistr., 38 en Deplanck Maria, Overvoledstr., 41. — Poppe Robert, visscher, Mariakerke, 51 en Deschacht Gabrielle, Mariakerke, 47. — Bulynck Alfons, smid, Bl. Kasteelstr., 52 en Broucke Simonne, Torhoutstr., 258. — Peene Oscar, timmerman, wedr. Faralide Verleye, en Decler Urbane, wed. Petrus Boudingen, Leeuwerikenstraat, 88.



## Leerrijke Reportage

# Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XII

### WEER-VOORSPELLINGEN

Wij hebben een paar uren rustig gelezen in Arsène Lupin's « L'Aiguille Creuse ». Maar toen moesten wij onze interessante tijd-passeerende lezing staken: wij voelden ons hoe langer hoe sterker ten prooi van een nieuwen aanval van kwakkigheid. De charter-room werd ons te bevangen, te eng: wij hadden een onweerstaanbare behoefte aan meer ruimte, aan meer lucht om ons heen.

Toen zijn we naar het dek gevluht, tot bij den nog half slapenden marconist, die met de handen diep in de broekzakken, er roerloos stond uit te droomen.

'n Wederzijdschen oogknip was onzen eenigen morgengroet. Wij begrepen elkaar intuïtief. Woorden waren hier overtoollig: ze zouden onze goede verstandhouding tot 'n ongewenscht formaliteitspraatje verminderd hebben.

We wiegen met de boot mee, langzaam, precies in 't zelfde tempo, maar in tegenovergestelde richting.

We voelen 't zachte briesje verfrisschend voorhoofd, ooren, wangen streelen.

We zien 't kalme water, de meeuwen.

Wij kijken rondom uit, in de verten zoekend naar andere treilers, naar passagiersteamers. Wij houden een heele poos onzen blik gevestigd op een zwaar vervoerschip dat voorbijkomt, dan op een log zeilschip dat in dwarse linker richting naar de Engelsche kust toevaart.

En de O.163 vordert onophoudend de reize... met volle snelheid.

Wie kan precies zeggen hoe lang wij daar zwijgend nevens elkaar gestaan hebben, elk met eigen gedachten, met eigen herinneringen, met eigen gevoelens, met eigen groot verlangen.

't Aanbieden van een cigaret bracht sprekende toenadering.

— Het weer zou kunnen verslechteren... zei hij.

We antwoordden niet! We waren — hoe gek het ook klinken mag — eigenlijk verheugd om die minder goede tijding. Zij betekende toch voor ons: « 't Eerste gevaar begint! De overtocht wordt interessant! D'r zullen boeiende passages in onze IJsland-reportage voorkomen! » Meteen hadden we de innerlijke zekerheid dat wij er een flinke zeeziekte van 'n drietal dagen voor veel hadden.

— Slecht weer? vroegen we ons af... Dan moeten wij dat toch aan de lucht, aan de baren, aan de dansing der boot, aan de doeninge der meeuwen kunnen zien.

Maar wij bespeurden niets bijzonders.

— Hoe weet U dat? vroegen we den marconist.

— De meeuwen scheren vlakker tegen 't water, en zijn geweldig, onrustiger dan naar gewoonte. De baren kabbelen witter en in grooter hoeveelheid. De wind waait wat geweldig. Zwarte wolkes pakken in het Zuid-Westen samen.

Inderdaad, toen bemerkten wij het eveneens. Het zou dus werkelijkheid worden.

Vreemd! Onze kwakkigheid was ineens weg, en wij voelden ons geen zier bang, geen tikje zenuwachtig, geen greintje buitensporig. Het stemde ons heel gewoon!

— Maar 't kan nog uren duren! De vlaag kan ook nog weg drijven, zoodat we haar ontlopen! zei de marconist toen verder.

Deze bewering scheurde iets in ons hart stuk, ontstemde ons. deed ons twijfelen aan de weerkennis van den marconist.

De weerkennis!?

Spontaan stelden wij hem de vraag: « Kan u goed zien welk weer het zal worden? »

Als eenig antwoord glimlachte hij even, en haalde raadselachtig de schouders op.

— Moeilijk? wilden wij toch duidelijk weten.

Bij die hernieuwde vraag werd hij diepdenkend, ernstig.

— « Kijkt eens aan! » zei hij toen, « voor een zeeman is 't natuurlijk noodzakelijk een zicht op 't komende weder te hebben. opdat hij tijdig de noodige maatregelen zou kunnen treffen. Bedenk echter goed dat de bekende normale verschijnselen en de aanwijzingen der instrumenten slechts een maatstaf geven van den toestand OP HET OOGENBLIK DER WAARNEMING, hetgeen zonder oordeelkundige waardeering voor de praktijk toch misleidend kan zijn.

— Wat bedoelt u met dat laatste?

— Eenvoudig dat het niet volstaat dat men steeds goed acht geeft op de aanwijzing en gang der instrumenten, maar dat men ten allen tijde eveneens een gezond open oog moet hebben op kleur, vorm en drift der verschillende wolkenlagen, en dat men tevens ernstige rekening moet houden met de waargenomen barometer aanwijzingen in verband met de te verwachten standen en gangen gedurende den tijd van het jaar of van den dag ter plaatse waar men zich bevindt. Men kan er dan, na een paar jaren ondervinding, heel wat meer kijken op hebben dan de vraagbaak « loods! ».

We werden werkelijk geïmponeerd door al die zwaar gecondenseerde praktische wetenschap. Alsof de marconist ons stilzwijgen begreep, zei hij toen:

— Om u heel 't gevalletje in één enkel voorbeeld duidelijk te maken, kan ik u verzekeren dat hooge barometerstanden, op zichzelf, geen schoen weer of flauwen wind voorspellen: het kan in z'n geval best mogelijk zijn dat de gradienten steil zijn, en dat men dan voor het minst veel wind mag verwachten.

Door dat ééne, doch zeer duidelijke voorbeeld begonnen we er al heel wat meer van te begrijpen, en werd onze weetlust opnieuw opgewekt.

— Wat vertellen de kleuren der wolken en van het uitspannel u dan inzake voortekenen van het weer? vroegen wij.

— Over het algemeen heb ik bestatigd dat in 't Noordzeeklimaat, bij zonsopkomst vuurroode lucht regen of wind voorspelt: grauwe lucht integendeel, wijst veelal op goed weer. Bij zonsopgang voorspelt rozenroode lucht mooi weer; schijngel of helgele integendeel, doet wind verwachten, en bleekgele lucht wijst op regen.

Donkerblauwe lucht doet wind verwachten, een helderblauwe, mooi weer. Als ge de zon ziet ondergaan of ziet opkomen achter een wolkenbank, dan kunt ge op ruw weer rekenen. Dauw en mist, alsook fijne stationnaire wolken voorspellen mooi weer.

Heldere lucht, ongewone straalbuigingsverschijnselen gaan veelal aan vocht en krachtigen wind vooraf.

— Werden die ervaringen niet in rijmpjes samengevat?... wenschten we nog te weten, om aldus zoomogelijk enkele van die versjes later te kunnen noteren.

— Daar bestaan alleszins heel veel van die rijmpjes. Ik ken o.a. de volgende:

« Komt de wind al voor den regen,

dan kan de boel er wel tegen;

Maar komt de regen voor den wind,

berg dan de bramzeils maar gezwind ».

Op dat moment passeerde de stuurman, en hij citeerde het Engelsche:

« The evening red and the morning grey

are sure signs of a fine day;

But the evening grey and the morning red,

make the sailor shake his head ».

— « En... » zei de marconist, op zijne beurt een Engelsch versje opzeggende:

« When the glass falls low, prepare for a blow;

When it rises high, let all your kites fly

When rise begins after low, squalls expect and clear blow ».

— Ik kan er nog een ander! beweerde de stuurman, en heel langzaam klonk het:

« Long foretold, long last;

short notice, soon past! »

Ofwel in het Vlaamsch:

« Kort voorspeld, spoedig gedaan,

lang voorspeld, houdt aan! »

Even zwegen beide mannen, peinzend op zoek naar andere versjes betreffende de weerkennis.

— Ik ken er nog eentje! zeiden wij toen tot beider verbazing, en herinnerden ons luidop wat wij heel dikwijls van onze grootmoeder zaliger hadden gehoord:

« Een krans om de maan kan nog gaan

Maar een krans om de zon:

Daar huilen vrouw en kinderen om! »

Daarmee hield het versjesopzeggen op.

— Salut! groette de stuurman, en klom de trappen op naar de kommandobrug.

De meeuwen werden driester, vlogen bijwijlen laag over 't dek, en schreeuwden met wijdgeopenden bek om voedsel.

— Ook de meeuwen en de andere zeevogels kunnen ons een kijk op het komende weer geven! zei de marconist, ons gesprek voortzettende.

— Hoe?

— Wanneer zeevogels buitengewoon ver uit den wal aangevlogen worden, kan men bestendig weer verwachten. Wanneer wij, integendeel, op zee weinig zeevogels zien, of merken dat zij zich landwaarts begeven, dan mag men op een ommekeer rekenen.

— « Dat zijn allemaal zeer tijdige voortekens! » opperden wij.

« Het kan toch ook gebeuren, zoo meenen wij, dat er plots buien invallen, zonder eenig voorteken!... »

— « Heel zeker! » beaamde de marconist. Dat zijn gevaarlijke droge buien. Maar over 't algemeen kan men toch de buien aan de kim zien opkomen, en men bemerkt het ook gauw aan de kopjes op de golven en aan de zee die begint te bruisen. Aan de soort wolken kan men zelfs zien welke soort bui het zal zijn. Immers, een buigje volk waar men onder door kan zien, gaat gewoonlijk gepaard met minder wind, dan een samenhangende wolk die gedeeltelijk onder de kim is. In geval de bui snel komt opzetten en dat de wolk voortdurend van gedaante verandert, dan mag men meer wind verwachten, dan wanneer hij zijn vorm behoudt en langzaam komt opzetten.

Het schijnt — maar zeker weet ik het niet — dat witte buien uit een wit wolke komen, en dat het dan dikwijls hoozen zijn, waarbij de zee als bij een waterhoos opbruist. Dit zou men vooral in West-Indië en nabij Vuurland waarnemen.

— En de mist? Hoe kondigt de mist zich aan? wenschten wij nog te weten.

— Mist kondigt zich niet steeds even duidelijk aan als onweer.

Nochtans is de mist voor vischbakken eigenlijk gevaarlijker dan regen en wind. Immers mist ontleent alle uitzicht, en zou een boot op de rotsen stuk doen loopen vóór het waargenomen kan worden. De teekenen die mist aankondigen, zijn dan ook allerbelangrijkst om te kennen. Het gebeurt — vertelde de marconist ons — dat mistbanken soms lang van te voren te zien zijn. Wanneer zij niet al te zeer uitgestrekt zijn, kan de kapitein ze ontgaan, door den koers eenigszins te wijzigen. Om in andere gevallen te weten of er kans op mist bestaat, dient men zeer goed te letten op wind, psychrometer en temperatuur der zee. Daarbij dient men er nog rekening van te houden, dat mist in de twee volgende gevallen kan ontstaan:

1. — Wanneer er vochtige wind over land, water of ijs strijkt, dat kouder is dan de luchtstroom zelf. In dat geval wordt de luchtstroom gekoeld en de overtoellige waterdamp wordt in fijne blaasjes afgescheiden. Aldus kan mist een voorbode zijn van warmer winden en zachter weer.

2. — Wanneer het water warmer is dan de lucht en in grooter hoeveelheid verdampst dan door de lucht kan worden opgenomen. Dit is bijvoorbeeld dikwijls 's morgens vroeg op de rivieren waar te nemen.

Na deze gemoedelijke uiteenzetting zweeg hij even, en keek ons diep in de oogen, als wou hij onze ziele peilen en er zich van overtuigen of wij zijn uiteenzetting begrepen.

— Wij begripen zulks zeer goed, zeiden wij.

Maar alsof hij geen acht gaf op onze bekentenis, voegde hij er met een stralenden glimlach aan toe: « Toen ik vroeger jaren als marconist dienst deed op de handelsbooten, heb ik nabij de Kaap Verdische eilanden en in de Roode Zee en in de Golf van Aden soms een zeer eigenaardig mistverschijnsel waargenomen: namelijk Roode mist! »

— Roode mist? vroegen wij verwonderd.

— Ja, Roode mist! Officiëren wisten me te vertellen dat die gevormd werd door het wegwaaiende stof uit de Sahara.

Op dat oogenblik weerklonk het reeds gekende « schaffen!... »

De sireen toette!...

Middag!

Etenstijd!

Wij loopen — ons vasthoudende aan kabels en ijzers — het bovendek over.

— « Ge weet natuurlijk ook wel », zegde de marconist ons nog, alvorens de ijzeren treden af te dalen, « dat de radio ons regelmatig op de hoogte houdt van de weerverwachtingen. Uit Reikjavik gebeurt dit driemaal daags, en telkens in het IJslandsch, in het Engelsch en in het Duitsch! Maar telkens die weervoorspellingen gegeven worden, roept onze kapitein: de leugenaar van IJsland is weer bezig ».

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

## Vlaamsche Toeristenbond

Opening van het Friesenpad. Wandelpad Oostende—Het Zoute.

Zondag 14 Mei. — 10 u. Bijeenkomst van de deelnemers op het Maurits Lippensplein aan het spoorwegstation te Knokke. 10.15 u.

Wandeling over het Friesenpad, door oud en ultra-modern Knokke, onder leiding van dichter Ward Vervaeke. Eventueel apero-bezoek aan de schitterende banketbakkerij «Réjane», Zeedijk, Zoute. 12 u. Plechtige ontvangst op het stadhuis door het magistrat.

Welkomsgroet door den heer burgemeester Frans Desmidt. Toespraak door den heer Jozef Van Overstraeten, algemeen ondervoorzitter van den V. T. B.

13 u. Gezamenlijk middagmaal in het Prince's Hotel, Lippenslaan, 99. Fijn menu. Prijs 18 fr. Inschrijven vóór Donderdag 11 Mei, door storting op postrekening 2165,21 (Prince's Hotel).

14.30 u.: Met de kusttram naar de Havenmuur te Zeebrugge. Prijs 2,10 fr.

15.30 u.: Wandeling over het Friesenpad tot Blankenberge, onder de leiding van den h. V. De Bièvre. Bezoek aan de Sint-Antoniusskerk onder de leiding van den heer Maurits Van Coppenolle (Sint-Andries).

17 u. Plechtige ontvangst op het stadhuis, door 't magistrat. Inleidend woord door leeraar Valéry De Bièvre. Blankenberge geschatet door leeraar Cesar Kamoen. Voordragen van Jeanne Van de Putte's «De Wind» (in Blankenbergse gewestpraak) en van «Uchtend aan de Zee» (René De Clercq).

Welkomgroet door den heer burgemeester.

Dankrede door den h. Jozef Van Overstraeten, ondervoorzitter van den V.T.B.

We verwachten onze West-Vlaamsche leden zeer talrijk op deze mooie openingsplechtigheid! Vertegenwoordigers en pro-

pagandisten, richt groepstochten in en zorgt voor drukke en tijdige inschrijving op het gezellig middagmaal.

Opening van het Saksenpad. Wandelpad Oostende—De Panne.

Donderdag 18 Mei (O. H. Hemelvaart). — 11.30 uur: Ontvangst op het stadhuis te Oostende. Toespraken door den heer burgemeester, dichter Karel Jonckheere en den h. Jozef Van Overstraeten, ondervoorzitter van den V. T. B. 15 u.: Bijeenkomst der wandelaars aan de kiosk te Nieuwpoort-Bad.

Wandeling over het pad naar Oostduinkerke, onder de leiding van den heer Maurits Waterschoot (Oostende), een der ontwerpers van onze kustpaden. 17 u.: Ontvangst op het gemeentehuis te Oostduinkerke.

Toespraken door den heer burgemeester, de h. K. Jonckheere en J. Van Overstraeten. Daarna, onder zeer bevoegde leiding, bezoek aan het belangwekkend oceanografisch museum, in het gemeentehuis.

Onze West-Vlaamsche leden, vooral die uit Nieuwpoort, Oostende, Veurne en de kuststreek worden tot deze plechtigheid vriendelijk doch dringend uitgenodigd!

Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste

Pédicure — Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 55, OOSTENDE

Spreekdraad 73740

Antiseptische behandeling

Moderne Methode

# Vroegere Zeedijken en Strandhoofden

(Vervolg)

Doch niet alleen aan de Schelde moest door dezen graaf voor bedijking gezorgd worden, ook langs de Noordzeekust hadden overstromingen plaats gehad, waarvan de herhaling alleen door de oprichting van steviger dijken kon vermeden worden. Een archiefstuk waarvan de inhoud ontleed wordt in den inventaris van het archief der stad Brugge door Gilliodts-Van Severen, duidt alle gronden aan die verloren gegaan zijnde wegens watersnooden en duinverschuivingen of door den aanleg van nieuwe dijken, niet meer mochten meegeteld worden in de berekening van 's lands kadaster.

Dit stuk dat van 1408 dagteekent, stelt het verlies vast van uitgestrekte terreinen langs de kust, zoo vóór Heist waar het gehucht De Panne moest verlaten worden en 80 gemet verloren ging, dan ten Westen van Heist, waar een strook grond van bijna 200 gemet voor den bouw van een nieuwen dijk gebezigd werd. Ten Westen van de sluis van Blankenberge, naar Wenduine toe, was een groot dorp, Arendijk genaamd, dat echter reeds grootendeels verlaten was, door den storm vernield en 80 gemet land moest daar eveneens genomen worden voor den bouw van den nieuwen zeedijk. Van Wenduine tot aan den molen bij de Blekkaarduin werd 50 gemet onder het zand bedolven en van dezen molen Westwaarts tot het gehucht Vogeldijk nog 20 gemet. Van daar tot het Zijdelingseleed op ongeveer anderhalve mijl lengte, werd bijna 1500 gemet onder het stuifzand bedolven, welk land behoorde tot Vlissingen, Klemkerke en Breedene. Ten Westen van Oostende, in het Woutermansambacht, tot aan het Kamerlingsambacht, moest een strook van 300 gemet genomen worden voor den aanleg van dijken en ten Oosten van de stad, tot aan het Vinkambacht, werd 600 gemet door de duinen bezet. Aldus heeft men toen langs de kust bijna 3000 gemet verloren.

Arendijk en Vogeldijk, de twee gehuchten die bij Wenduine lagen, het eene aan den Oostkant en het ander aan den Westkant, en allebei evenzeer van den watersnood geteisterd werden, hadden zooals hun naam het genoegzaam aanduidt, hun oorsprong nochtans te danken aan den aanleg van zeedijken. De schrijfwijze Tarrandijk, die in de XIIIe en de XIVe eeuw wel eens gebezigd werd om het eerste gehucht aan te duiden, is slechts de samentrekking van Te Arendijk, een jaar zijnde een geleed of zwijn, zooals er veel waterloopjes bestaan die zelfs geen anderen naam hebben.

Deze gehuchten werden dus omstreeks 1408 door watersnood vernield. Mag men nu beweren, als in een pas verschenen werkje over lokale geschiedenis, dat deze ramp in 1408 is geschied? Stellig neen! De oorkonde betreffende de geleden schade zegt het trouwens gezinsins. Wij weten echter dat reeds in Januari 1391 een storm de dijken tusschen Oostende en Sluis erg had beschadigd en dat op vele plaatsen de vloed doorgebroken was en het land had overstromd. Maar in Januari 1394 brak nog een veel erger onweer los, waardoor de dijken begaven te Blankenberge en Heist, terwijl te Oostende veel huizen werden vernield. Het is na deze ramp dat de hertog van Bourgondië, Filips de Stoute, Nieuwpoort en Oostende bezocht en aan onze stad een nieuw grondgebied gaf om haar toe te laten zich achter een dijk, meer Zuidwaarts, weer op te richten. Ook in November 1404 werd voor een zwaren vloed op onze kust gevreesd, doch de overstroming geschiedde meer Oostwaarts, bij Oostburg, waar de schade echter buitengewoon groot was.

Het is hoogst waarschijnlijk ten gevolge van deze laatste ramp dat de aanleg van een landdijk besloten werd. Die van het Oost-Vrije hadden eerst aan den abt van de St. Baafsabdij te Gent een som van honderd pond willen leenen om de zeedijken te herstellen in het ambacht van Aardenburg, maar er moest een veel belangrijker herstelling worden verricht, waarvoor groter sommen noodig waren, die alleen van 's lands bestuur konden verkregen worden. Naast de bestaande dijken, welke zooveel mogelijk moesten hersteld worden, waren nieuwe dijken op te richten om, bij de doorbraak van de eerste, een tweeden dam te zetten tegen het aanstromend water. Welke dijken bestonden toen reeds? Het zou moeilijk zijn daarop te antwoorden. Wij weten alleen dat in een charter van 1288 gesproken wordt van «den ouden dijk van Blankenberge», dijk die dus sinds lang moest bestaan. Over den Evendijk die voorzeker een van de oudste en grootste dijken van de Oostkust geweest is, wordt reeds in een charter van 1265 gesproken als bestaande te Groede-Oost, bij Schoondijk, en in een charter van 1281 lezen wij dat hij zich toen al uitstrekte tot aan Breedene. De Oude Evene was een watering bij Oostburg en Schoondijk, waarvan reeds sprake is in een charter van 1239. Aangaande de betekenis van het woord Evene, waarmee heel wat plaatsnamen en zelfs familienamen gevormd werden, zijn de meest uiteenlopende gissingen gemaakt. Volgens de eene zou het een zandigen grond bedoelen, andere evenwel leggen het uit als af-

komstig van het Fransche avoine (haver), terwijl weer andere het beschouwen als een volksetymologische oplossing van evel (slecht). In zijn Toponymisch woordenboek heeft Karel De Flou, tegen zijn gewoonte in van nooit een uitlegging te wagen, de betekenis er van heel eenvoudig verklaard door het Fransche woord eauvine, dat waterloop beduidt. De betekenis van Evendijk is dus dezelfde als van Arendijk.

Dit zijn dan de oudste ons bekende bewijsstukken van het bestaan van dijken langs onze kust. Ongetwijfeld bestonden die dijken reeds sinds lang, doch over hun aanleg bezitten wij geen lichtingen. Wel weten wij dat verschillende abdijen, zooals die van Oudenburg en van St. Pieter te Gent, van St. Baaf eveneens te Gent, van Voormezele en Winnoksbergen, en de abdij der duinen veel gronden bezaten langs onze kust en dat die hun door de graven van Vlaanderen geschonken waren op voorwaarde voor het dagelijksch onderhoud van de dijken en sluisen te zorgen, de groote herstellingswerken ten laste zijnde van de watering. Zoo gaf in 1129 Diederik van den Elzas aan de abdij der duinen zooveel duingronden als zij maar bebouwen wilde.

Volgens de «Jaarboeken van Brugge» door Custis zou het charter van 14 Augustus 1200, waarbij Boudewijn van Constantinopel aan de stad Brugge toeliet jaarlijks een markt in te richten, ook aan den heer van Gistel het recht verleend hebben een nieuwen tol te heffen op de goederen, mits de verplichting de zeekust en de duinen van Kales tot aan het Zwin te bewaken en op zijn kosten tegen zeeroovers te verdedigen. Deze verplichting zou echter volgens Gilliaerts-Van Severen nooit hebben bestaan.

Wat er ook van zij, zeker is het dat op de door de zee meest bedreigde plaatsen vroegtijdig verdedigingswerken werden ondernomen ten koste van den graaf of van zijn leenheeren. Dijken moeten al heel spoedig aangelegd geweest zijn zoowel bij Wenduine en Blankenberge als te Wissant en Sanguatte, waarvan de Vlaamsche naam trouwens herinnert aan het Zandgat door de zee aldaar in de duinen gevormd en waardoor de lage landen van Guines (het Vlaamsche Wijn) met watersnood waren bedreigd.

Aangaande de legenden van door de zee verzwolgen dorpen, zooals Scherphout bij Blankenberge en Ter Streep bij Oostende, waarvan de vernieling nog dikwijls in werkjes over locale geschiedenis wordt verteld als geschiedkundig vastgestelde gebeurtenissen, dient te worden opgemerkt dat hoe poëtisch ze ook mogen zijn, ze toch geen geloof verdienen. De Gentsche hoogleeraar Lentz heeft de groote verdienste gehad reeds in 1840 de legende betreffende Scherphout te weerleggen, door te bewijzen dat Blankenberge haar ontstaan niet aan de vermeende vernieling van Scherphout te danken heeft gehad. Hij bewees dat Scherphout nooit een eigenlijke gemeente, doch slechts een parochie geweest was, die trouwens in 1334 niet door de zee verzwolgen werd.

Door dit goede voorbeeld aangemoedigd heeft pastoor Carton in 1841 ook de legende van de vernieling van Ter Streep durven van de hand wijzen als van allen historischen grond ontbloot. Hij toonde in het werk van «Miraeus «Opéra diplomatique» waarin alle oude charters betreffende Vlaanderens geschiedenis zijn opgenomen, twee stukken van 1335, die spreken van de verplaatsing van de kerk van Oostende ter Streep. Deze kerk was dus niet vernield geworden, maar had onder water gestaan, zooals ze trouwens reeds dikwijls overstromd was geworden, ook door den storm van 1336.

Ter Streep is nimmer de naam van een parochie geweest, doch wel van een strook grond waarvan Oostende en Westende de uiteinden waren, terwijl ook een viertje bestond dat aldus geheten werd en de Streep aan den Zuidkant afzonderde.

(wordt vervolgd).

## AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klientel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beuren.

Onnoodig voortaan nog hoope prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit!

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankopen

## IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

## IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT, (bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-

HANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD



